

# Deutschland = Fahrradland?

Zentrale Ergebnisse der Studie „Fahrrad-Monitor 2023“

AGFK-/TMN-Konferenz, 24.09.2024

Tim Gensheimer



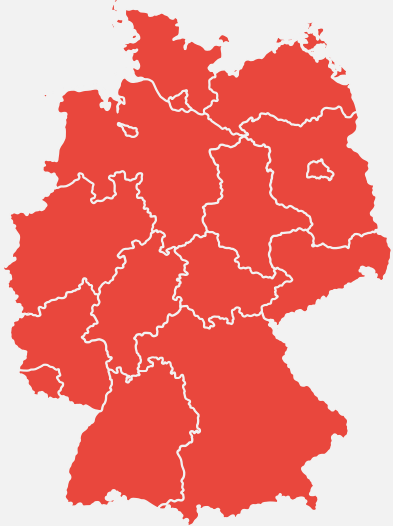
**sinus:**

Teil der INTEGRAL-SINUS-OPINION Gruppe

# Studienreihe „Fahrrad-Monitor“

Repräsentative Befragung mit Stimmungsbild zu Radverkehr / -mobilität

## Fahrrad-Monitor Deutschland



- Seit 2009, alle 2 Jahre
- 3.000 bis 4.000 Befragte (14-69 Jahre)
- Förderung durch das BMDV
- Integration der Sinus-Milieus (Zielgruppenanalyse)
- **Regionale Befragungen möglich**



Komplettbericht  
„Fahrrad-Monitor 2023“



Archiv  
„Fahrrad-Monitor 2009-2023“

# Wie häufig fahren die Deutschen Fahrrad?

**39%** + **36%** + **25%**

22,7 Mio

20,7 Mio

14,8 Mio

**Regelmäßig  
Radfahrende**

(nutzen Fahrrad bzw. Pedelec  
**täglich / mehrmals pro Woche**)

**Gelegentliche  
Radfahrende**

(nutzen **ein paar Mal im Monat**  
**bis ein paar Mal Jahr**)

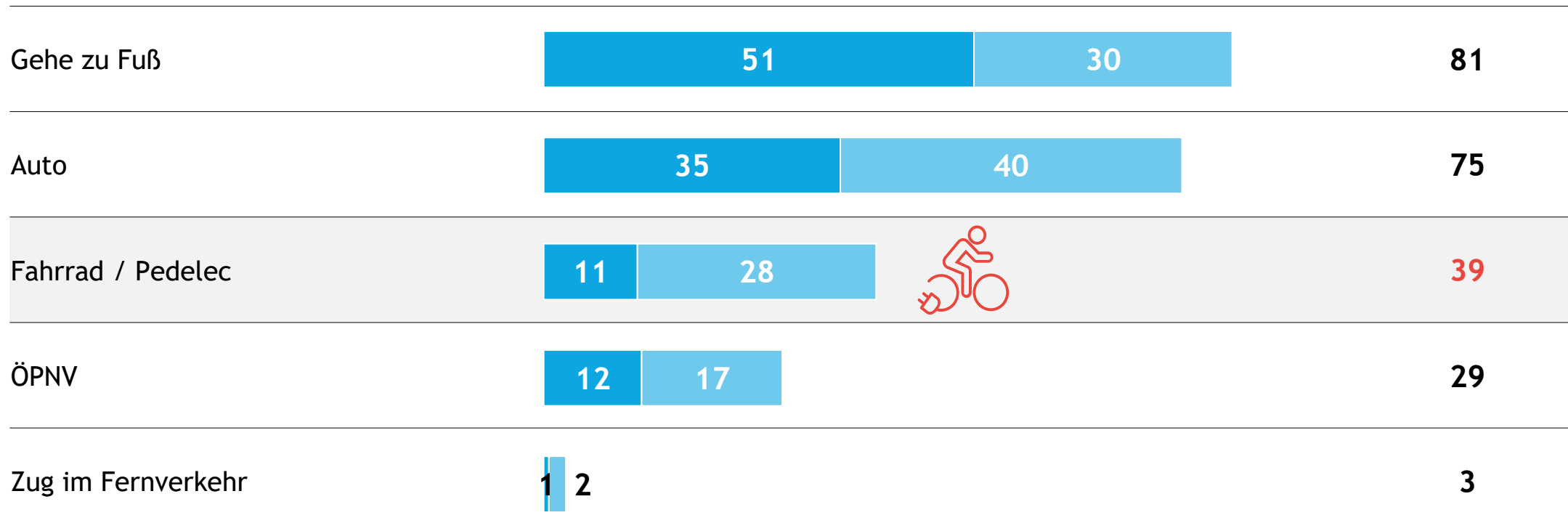
**Selten- / Nicht-  
Radfahrende**

(nutzen **seltener**  
**als ein paar Mal im Jahr**)

# Wo steht das Fahrrad im Vergleich zu anderen Verkehrsmitteln?

## Regelmäßige Nutzung (in %)

F19: Wie häufig bewegen Sie sich mit folgenden Verkehrsmitteln fort?



Quelle: SINUS (2023)  
 N=4.003 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren  
 Angaben in %

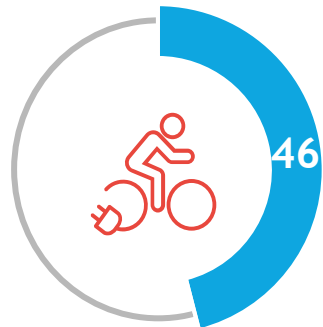
■ Täglich      ■ Mehrmals pro Woche

# Blick in die Zukunft?

## Wunsch nach häufigerer Nutzung (in %)

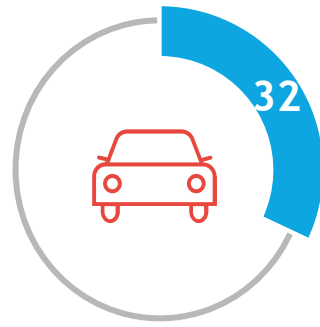
F54: Welches dieser Verkehrsmittel würden Sie in Zukunft gerne häufiger nutzen? (Mehrfachnennungen)

### 1. Fahrrad/ Pedelec



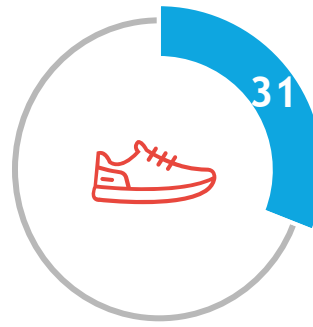
27,0 Mio

### 2. Auto



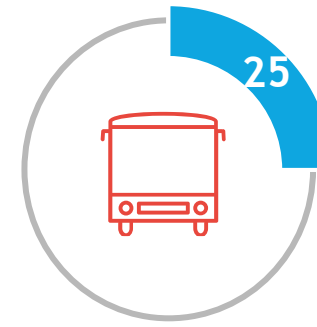
18,6 Mio

### 3. Zu Fuß



17,7 Mio

### 4. ÖPNV



14,6 Mio

### 5. Zug



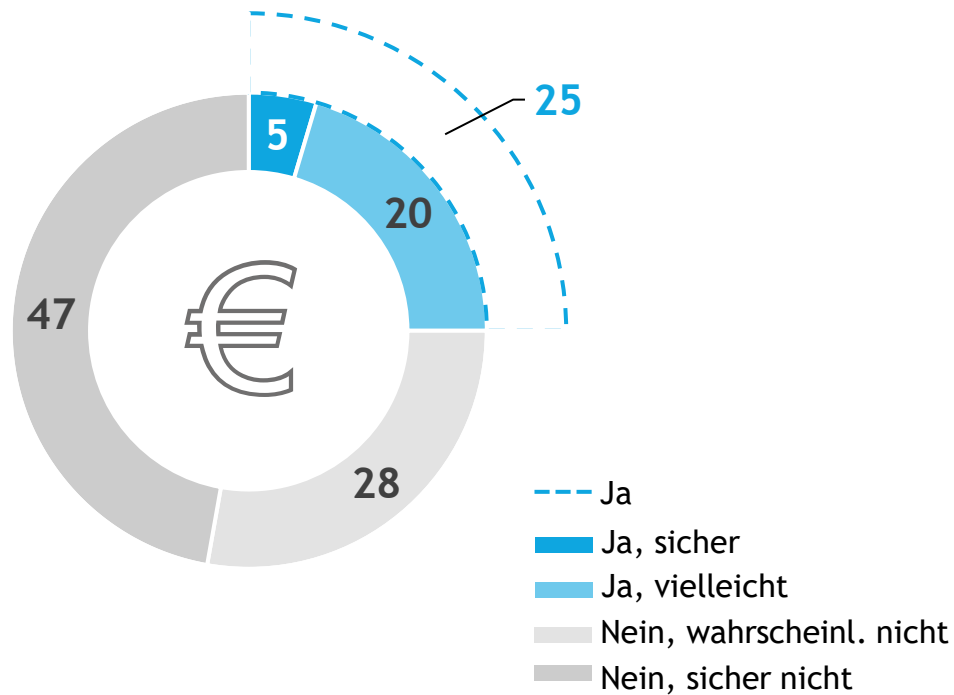
7,6 Mio

Quelle: SINUS (2023)  
N=4.003 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren  
Angaben in %

# Wie viele Deutsche planen einen Fahrrad-Kauf?

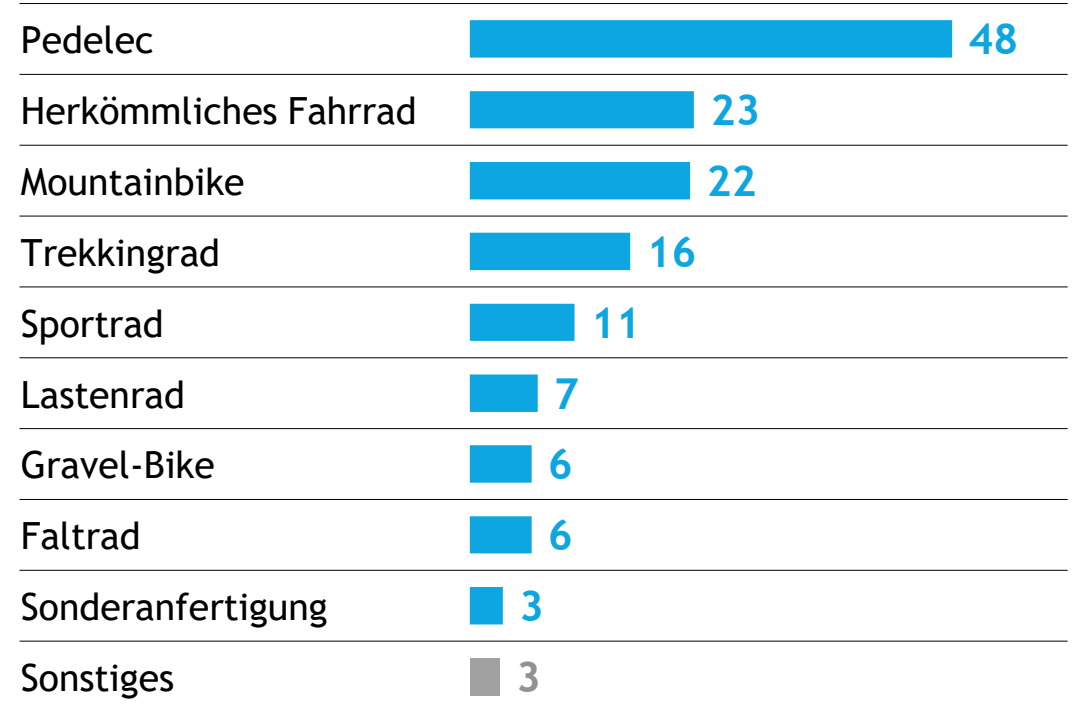
## Geplanter Fahrrad-Kauf und potenzielle Fahrrad-Typen (in %)

F88: Planen Sie in den nächsten zwölf Monaten den Kauf eines Fahrrads?



Quelle: SINUS (2023)  
 N=4.003 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren  
 Angaben in %

F89: Welchen Typ von Fahrrad bzw. welche Typen von Fahrrädern werden Sie dann aller Voraussicht nach kaufen? (Mehrfachnennung)

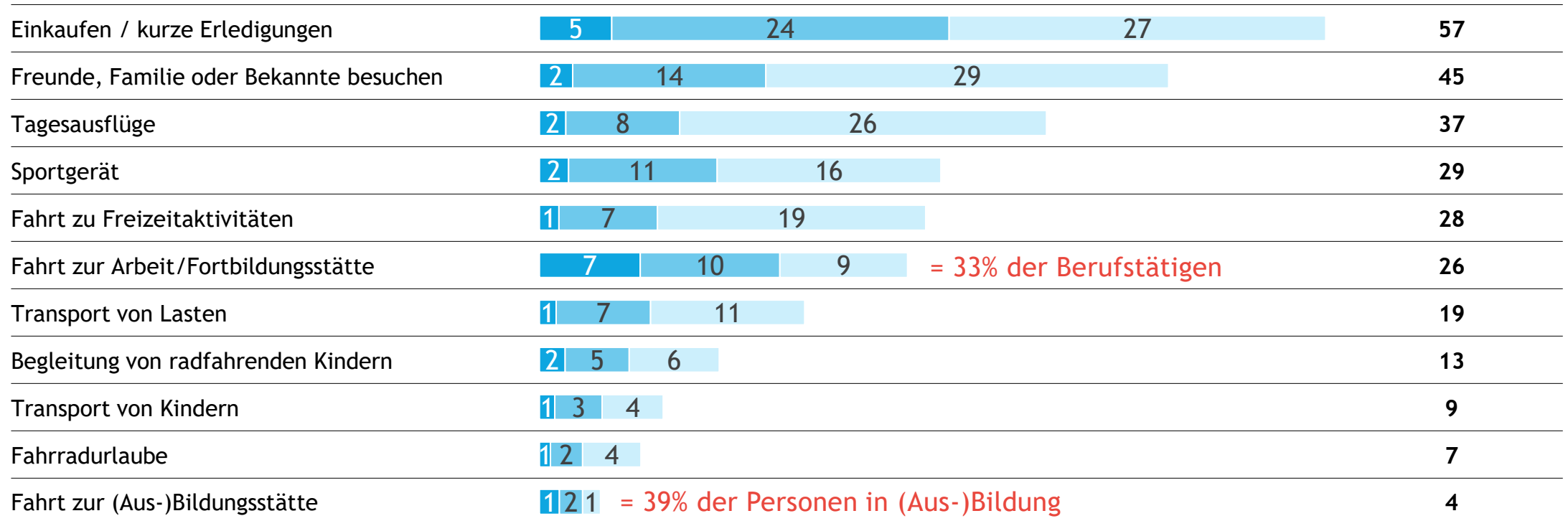


Quelle: SINUS (2023)  
 N=1.001 Fälle, nur Befragte, die in den nächsten 12 Monaten den Kauf eines Rades planen (25% der Stichprobe)  
 Angaben in %

# Wofür wird das Rad genutzt?

## Nutzungsanlässe (in %)

F30: Wie häufig benutzen Sie das Fahrrad zu folgenden Anlässen?



■ Täglich     
 ■ Mehrmals pro Woche     
 ■ Ein paar Mal im Monat

Quelle: SINUS (2023)

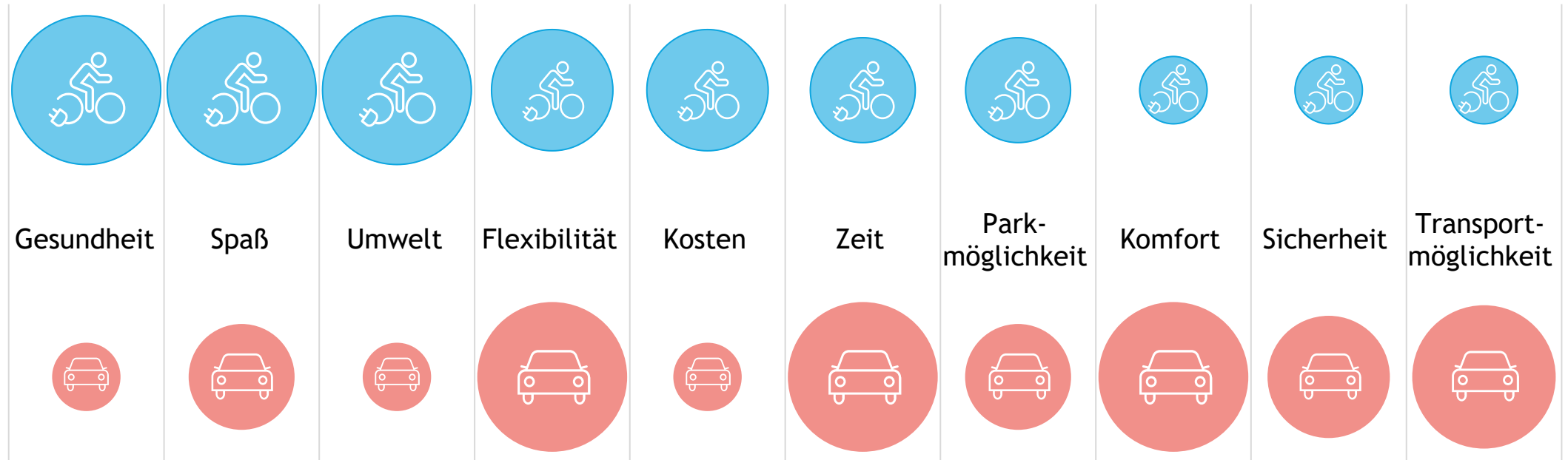
N=3.253 Fälle, Radfahrer/innen im Alter zwischen 14 und 69 Jahren (81% der Gesamtstichprobe)

Angaben in %

# Womit überzeugt das Rad?

## Gründe für Verkehrsmittel

F55: Was sind die Gründe, die für das jeweilige Verkehrsmittel bzw. Fortbewegungsart sprechen? (Mehrfachnennung möglich)



Quelle: SINUS (2023)  
N=4.003 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren  
Angaben in %



# Warum wird selten / kein Fahrrad gefahren?

## Zustimmung von Selten-/Nicht-Radfahrenden (in %)

F56: Warum fahren Sie nie bzw. nur selten Fahrrad? – Trifft voll und ganz zu / trifft eher zu

Wetter & Witterung 70

Regelmäßiger Transport mit dem Auto 68

Regelmäßige Strecken zu weit 67

Gefühl, dem Verkehr ausgeliefert zu sein 65

Zu anstrengend 62

Macht keinen Spaß 57

Hohe Unfallgefahr 56

Kaum Radfahrende im sozialen Umfeld 54

Andere Mobilitäts-Routinen 52

Nicht ausreichend ausgebaute Infrastruktur 50

Kauf & Reparatur zu teuer 50

Abstellen zu umständlich 48

Quelle: SINUS (2023)

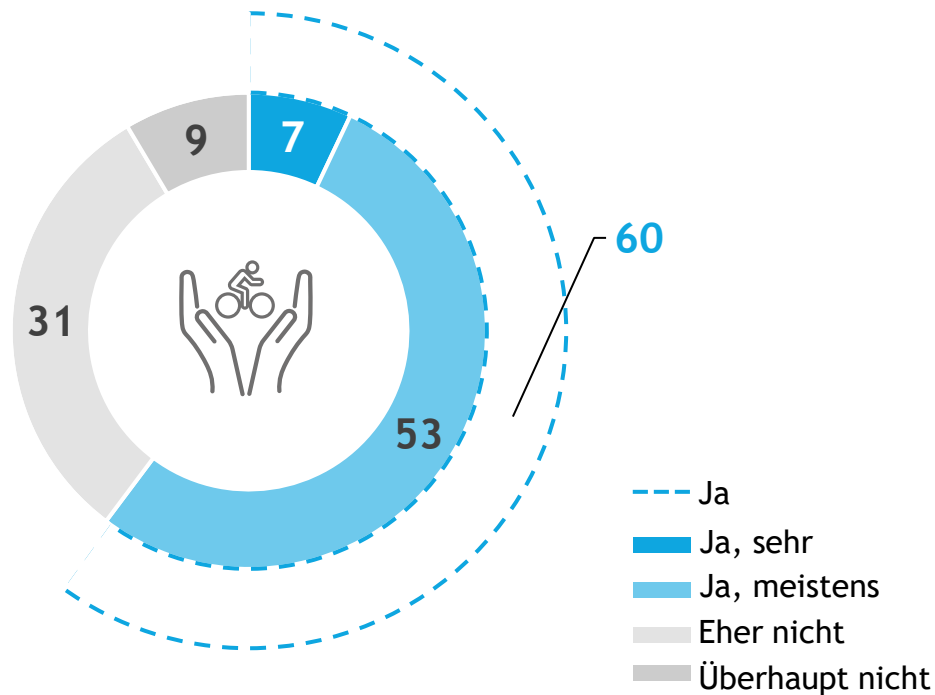
N=1.016 Fälle, Personen, die das Fahrrad nie/ selten benutzen (25% der Gesamtstichprobe)

Angaben in %

# Wie sicher fühlen sich Radfahrende im Straßenverkehr?

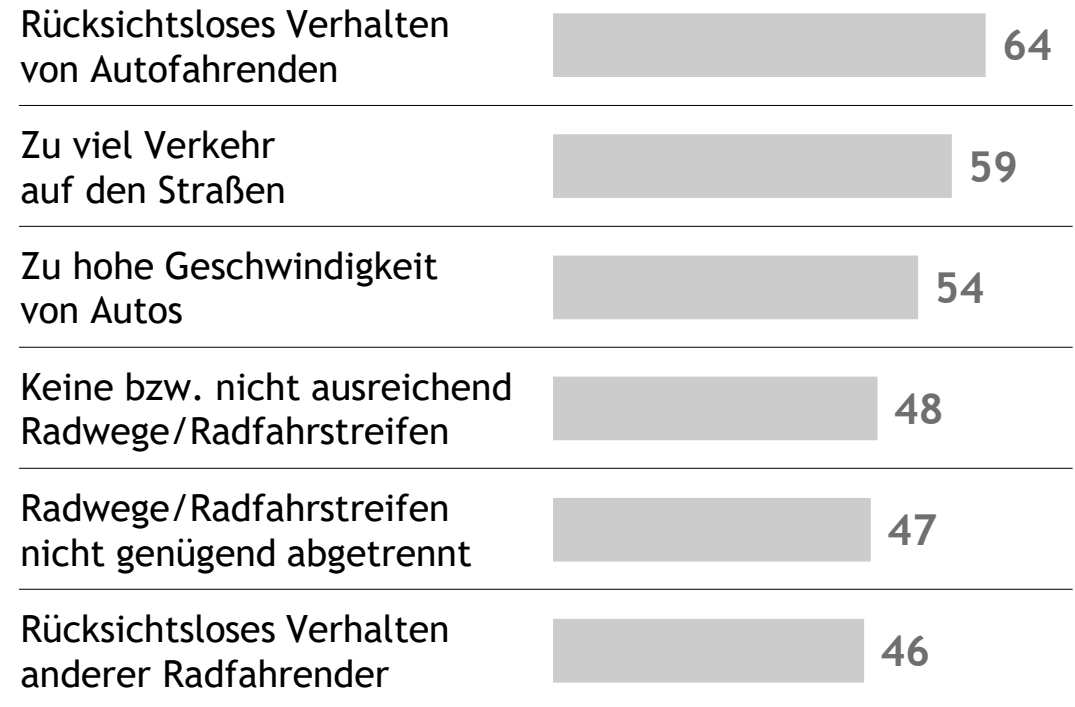
## Sicherheitsgefühl und Wichtigste Gründe für Unsicherheit (in %)

F67: Fühlen Sie sich im Straßenverkehr sicher, wenn Sie Rad fahren?



Quelle: SINUS (2023)  
 N=3.253 Fälle, Radfahrende im Alter zwischen 14 und 69 Jahren (81% der Gesamtstichprobe)  
 Angaben in %

F69: Warum fühlen Sie sich (eher) unsicher? (Mehrfachnennung)



Quelle: SINUS (2023)  
 N=1.288 Fälle, nur Radfahrende, die sich (eher) unsicher im Straßenverkehr fühlen (32% der Gesamtstichprobe)  
 Angaben in %

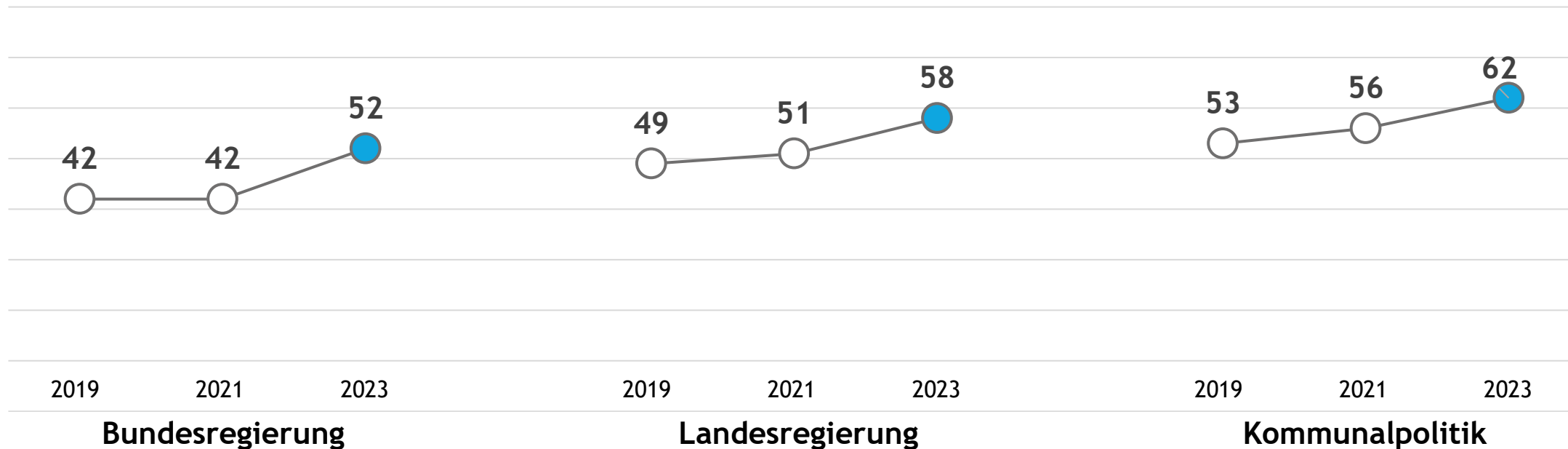
# Wie fahrradfreundlich ist die Politik?

## Positive Bewertung verschiedener politischer Ebenen (Bewertung 1-3) (in %)

F59: Würden Sie die Bundesregierung grundsätzlich als fahrradfreundlich einstufen? Bewertung auf Skala von 1-6 (1= sehr fahrradfreundlich bis 6 = gar nicht fahrradfreundlich)

F60: Würden Sie Ihre Landesregierung grundsätzlich als fahrradfreundlich einstufen?

F61: Würden Sie Ihre Kommunalpolitik grundsätzlich als fahrradfreundlich einstufen?



Quelle: SINUS (2023)

2023: N=4.003 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

2021: N=3.107; alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

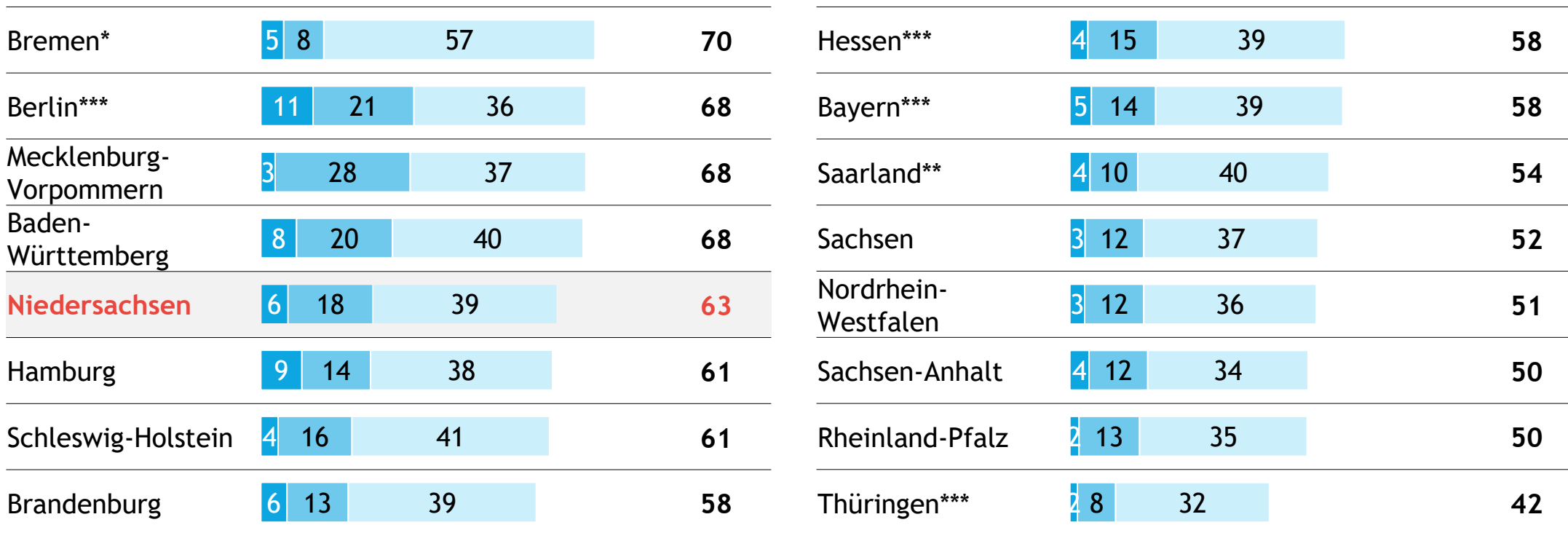
2019: N=3.053 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

Angaben in %

# Wie fahrradfreundlich werden die Landesregierungen bewertet?

## Positive Bewertung der Landesregierungen (Bewertung 1-3) (in %)

F60: Würden Sie Ihre Landesregierung grundsätzlich als fahrradfreundlich einstufen?



Quelle: SINUS (2023)

N=4.003 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

\* Vorsicht: Kleine Fallzahl, N=22 Fälle

\*\*Vorsicht: Kleine Fallzahl, N=51 Fälle

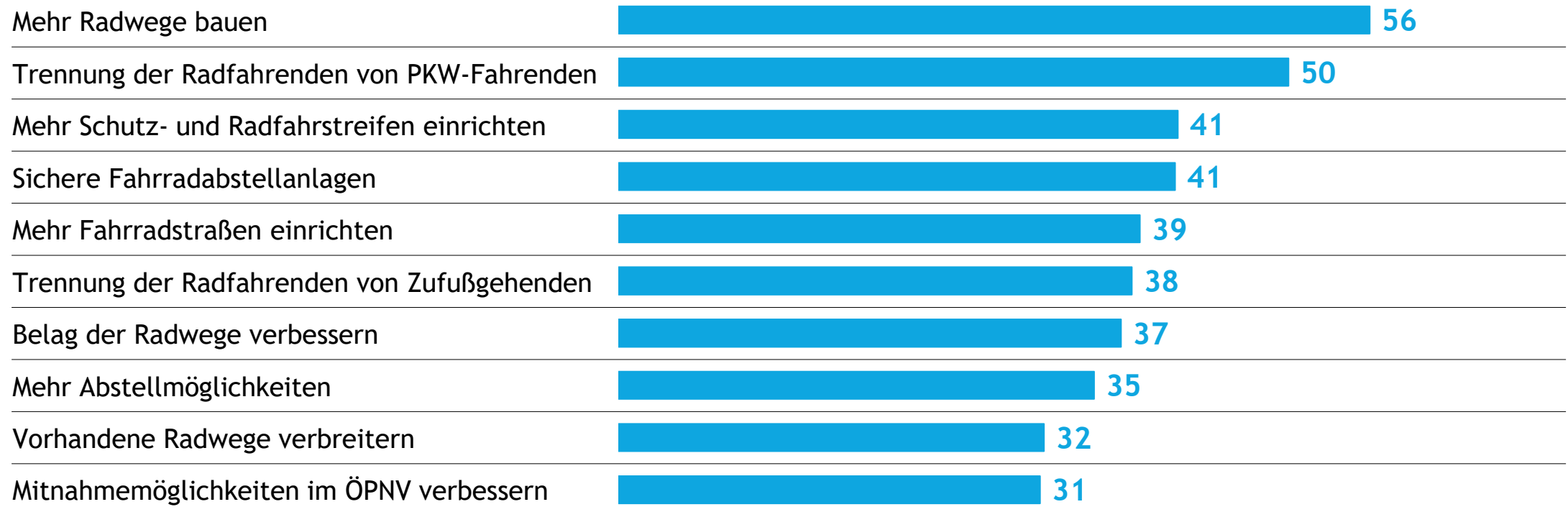
\*\*\* In diesen Bundesländern wurden jeweils eigene repräsentative Aufstocker-Befragungen durchgeführt  
Angaben in %

1=Sehr fahrradfreundlich 2 3

# Welche Wünsche werden an die Politik gerichtet?

## Top 10 Wünsche (in %)

F58: In welchen Bereichen könnte die Politik in Bund, Land und Kommunen Ihrer Meinung nach mehr für den Radverkehr tun? (Mehrfachnennung)



Quelle: SINUS (2023)

N=4.003 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

Angaben in %

# Deutschland = Fahrradland?

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Komplettbericht  
„Fahrrad-Monitor 2023“



## 1.

Regelmäßige Radnutzung stagniert, aber Interesse an Radmobilität steigt weiter

Vielfältige Zielgruppen der Radmobilität deutlich erkennbar (z.B. Sinus-Milieus)

## 2.

Zentrale Barrieren für Nicht-Radfahrende:

- Einschränkungen in Komfort & Praktikabilität
- Physische Anstrengung
- Bedarf an Sicherheit und Infrastruktur

## 3.

Wünsche an Politik:

- Bessere / mehr Rad-Infrastruktur
- Mehr Platz für Radfahrende / Bessere Trennung von anderen Verkehrsteilnehmenden