

## Die Bedeutung guter und intuitiv erkennbarer Radverkehrsinfrastruktur

Symposium „Gute Fahrt auf guten Wegen“ am 18.11.2019 in Hannover

i.n.s. – Institut für  
innovative Städte  
Beraten. Realisieren. Qualifizieren.



# 1. Wie treffen wir Entscheidungen?

Planer planen  
nach technischen Regelwerken.





Planer planen  
nach technischen Regelwerken.

„Die Angst ist im Kopf.  
Sie müssen sich davon lösen.“

Angst verhindert,  
dass aus Wertevorstellungen Taten werden.

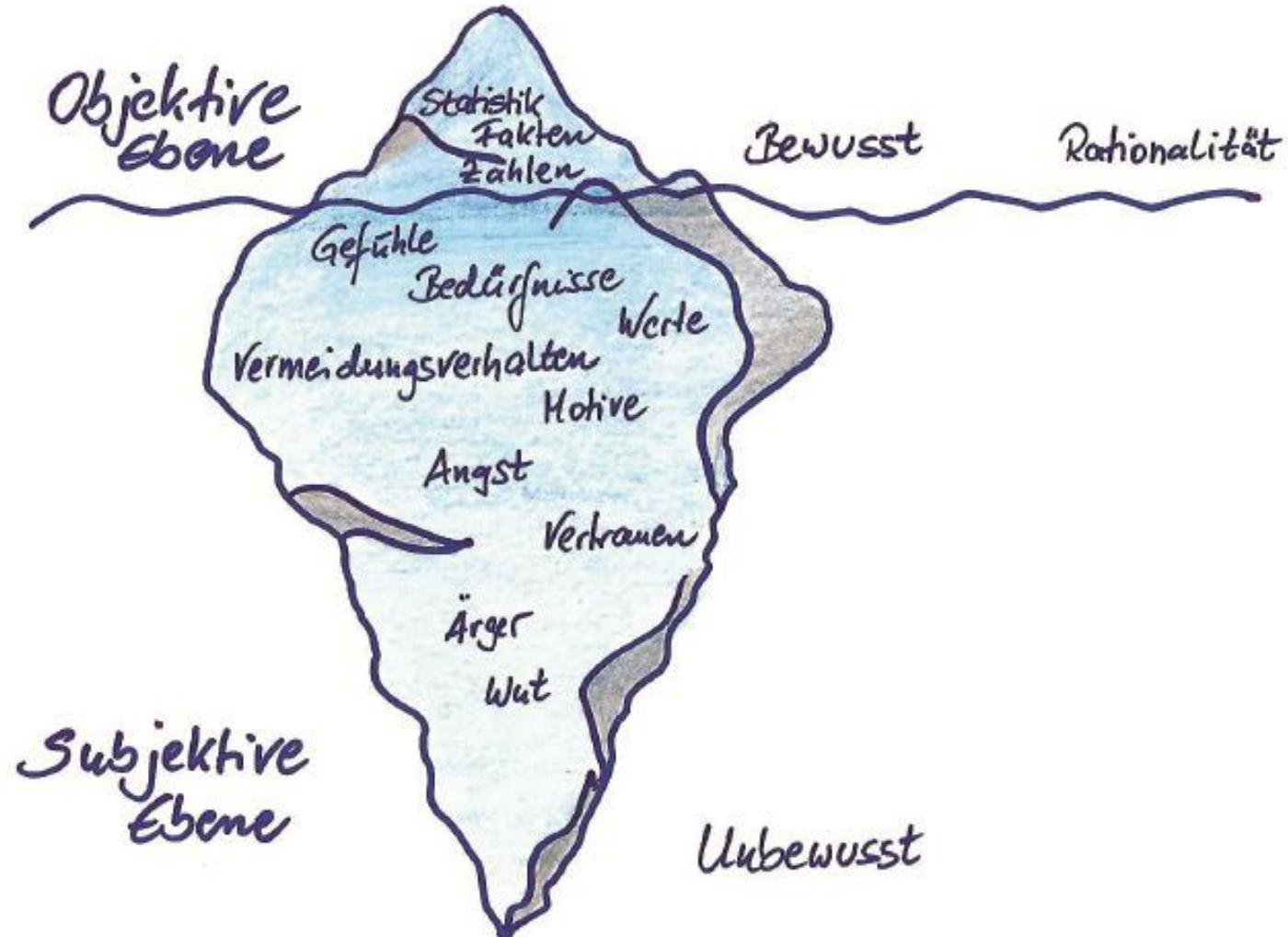


Abbildung: Handbuch: Radverkehr in der Kommune, Thiemo Graf, 1. Auflage (2016)





---

Beraten. Realisieren. Qualifizieren.

i.n.s. – Institut für  
innovative Städte



## **2. Schafft klare Bilder!**

Wo fahren Sie als Radfahrer?





Auf Basis unserer Wahrnehmungen  
schätzen wir unsere Handlungsoptionen ein.

Zählen Sie,  
wie viele Pässe das Team in Weiß spielt!



(c) 2010 Daniel J. Simons



The image shows a town street with a four-lane road. On the left, there's a white building with a red roof and a sign for 'ARAL'. In the center, several cars are stopped at a traffic light. On the right, there's a yellow building with a red roof and a sign that reads 'HOTEL WEISSES ROESSL'. The sky is clear and blue.

Die Zielgruppe der Radverkehrs-  
Förderung sind die Autofahrer!

# Radverkehrs-Förderung



Was sehen Sie hier?



Realität in Deutschland.





ASSEHORNNDAMMAD









FÜ H 1902









Unterasbach  
Kreutles  
Sportzentrum  
Friedhof Unterasbach

Nürnbergstr.  
Unterlindel Dm.  
Unterasbach

i  
100 m

Vordere  
Weichselgartenstraße

K  
23  
4,0

1,9  
4,0

Fürth  
Schniegling

4.8

1.5



Landwirtschaftlich  
Verkehrszone



**Als Radfahrer müssen Sie Pfadfinder sein!**



Der neueste Trend: die wahlfreie Führung



Auffallend



Einladend



Intuitiv

# Einheitlich





Einheitlich

Einheitlich



3. Was ist eine „einfache“ bzw. intuitive Infrastruktur?





Gewohnheiten sind kleine Süchte.





Kognitive Karten werden durch Bewegung ausgebildet.



## 1. Merkzeichen



1. Merkzeichen

2. Markante Plätze und  
Knoten



1. Merkzeichen

2. Markante Plätze und  
Knoten

3. Abgegrenzte Gebiete



1. Merkzeichen

4. Begrenzungen

3. Abgegrenzte Gebiete

2. Markante Plätze und  
Knoten



3. Abgegrenzte Gebiete

2. Markante Plätze und  
Knoten

1. Merkzeichen

5. Wege

4. Begrenzungen

**Kognitive Karten sind komplex,  
wenn die Routen je nach Verkehrsmittel  
unterschiedlich verlaufen.**



Verkehrsplanung muss helfen, dass fahrradspezifische kognitive Karten erzeugt werden.

QVNSP



Machen Sie die Trassen sicht- und erlebbar!



baulich



verkehrsrechtlich



## Markierungen





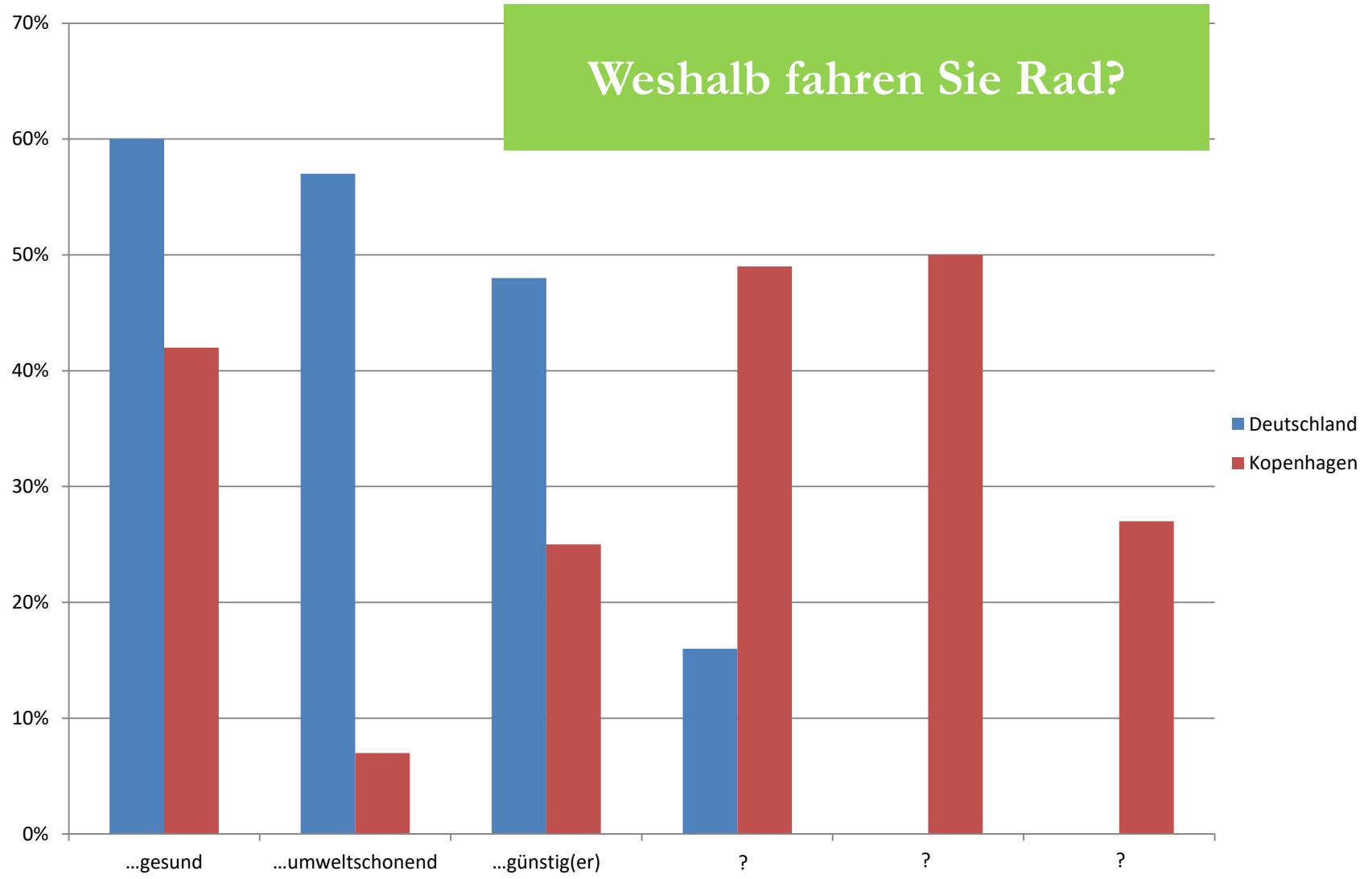
Blume



Fahrbahnmarkierungen



Wegweisung

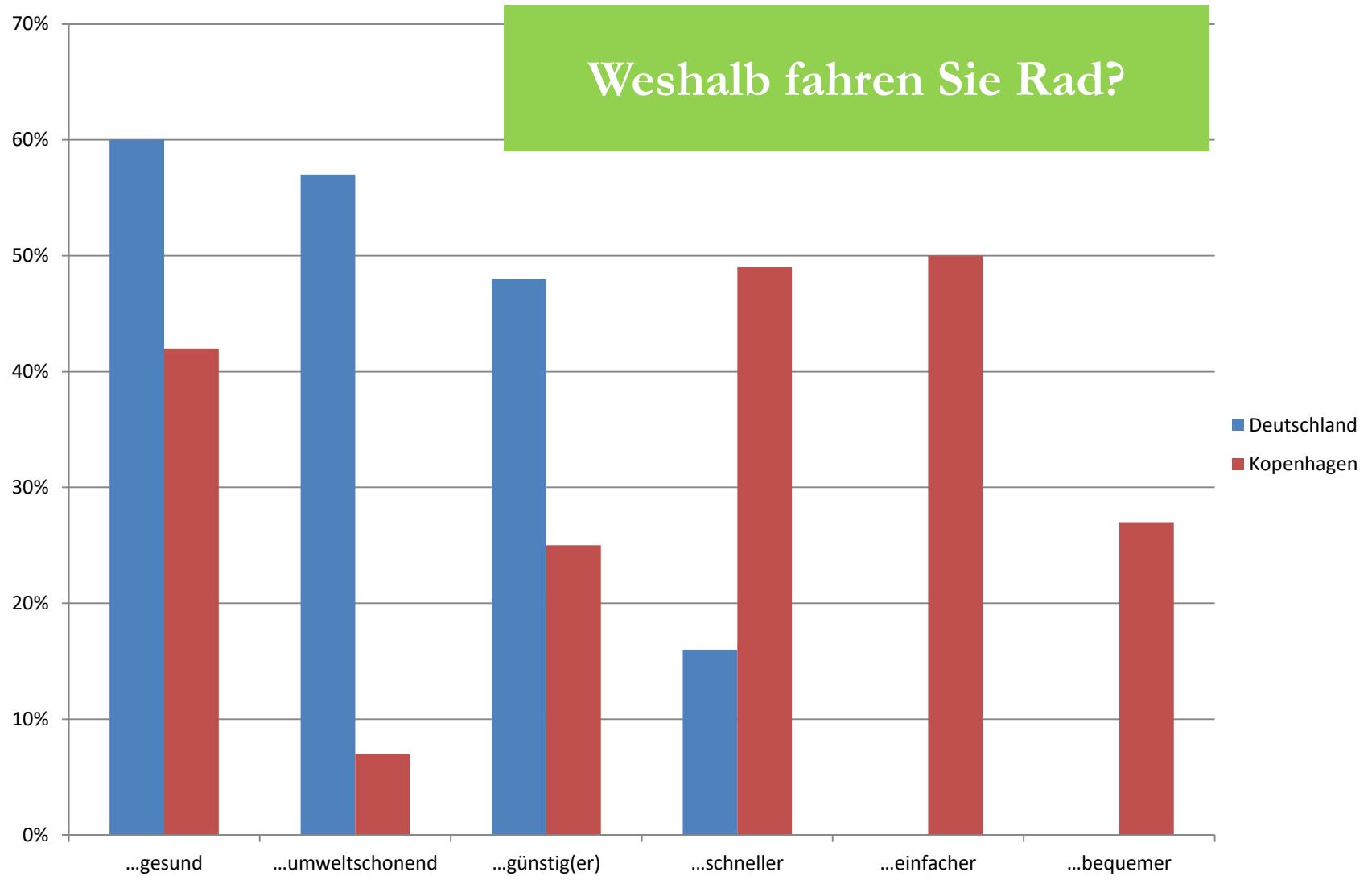


aus: Thiemo Graf, Handbuch: Radverkehr in der Kommune, 1. Auflage 2016

Beraten. Realisieren. Qualifizieren.

i.n.s. – Institut für  
innovative Städte





aus: Thiemo Graf, Handbuch: Radverkehr in der Kommune, 1. Auflage 2016







[www.der-fahrradverlag.de](http://www.der-fahrradverlag.de)

**i.n.s. – Institut für innovative Städte**  
Alter Kirchenweg 27  
D – 90552 Röthenbach an der Pegnitz  
Telefon: +49 (0)911 / 95 33 98 – 65  
E-Mail: [team@innovative-staedte.de](mailto:team@innovative-staedte.de)  
[www.innovative-staedte.de](http://www.innovative-staedte.de)

**i.n.s. – Institut für  
innovative Städte**  
Beraten. Realisieren. Qualifizieren.

