

Die Bedeutung guter und intuitiv erkennbarer Radverkehrsinfrastruktur

Symposium „Gute Fahrt auf guten Wegen“ am 18.11.2019 in Hannover

i.n.s. – Institut für
innovative Städte

Beraten. Realisieren. Qualifizieren.



1. Wie treffen wir Entscheidungen?

Planer planen
nach technischen Regelwerken.





Planer planen
nach technischen Regelwerken.

„Die Angst ist im Kopf.
Sie müssen sich davon lösen.“

Angst verhindert,
dass aus Wertevorstellungen Taten werden.

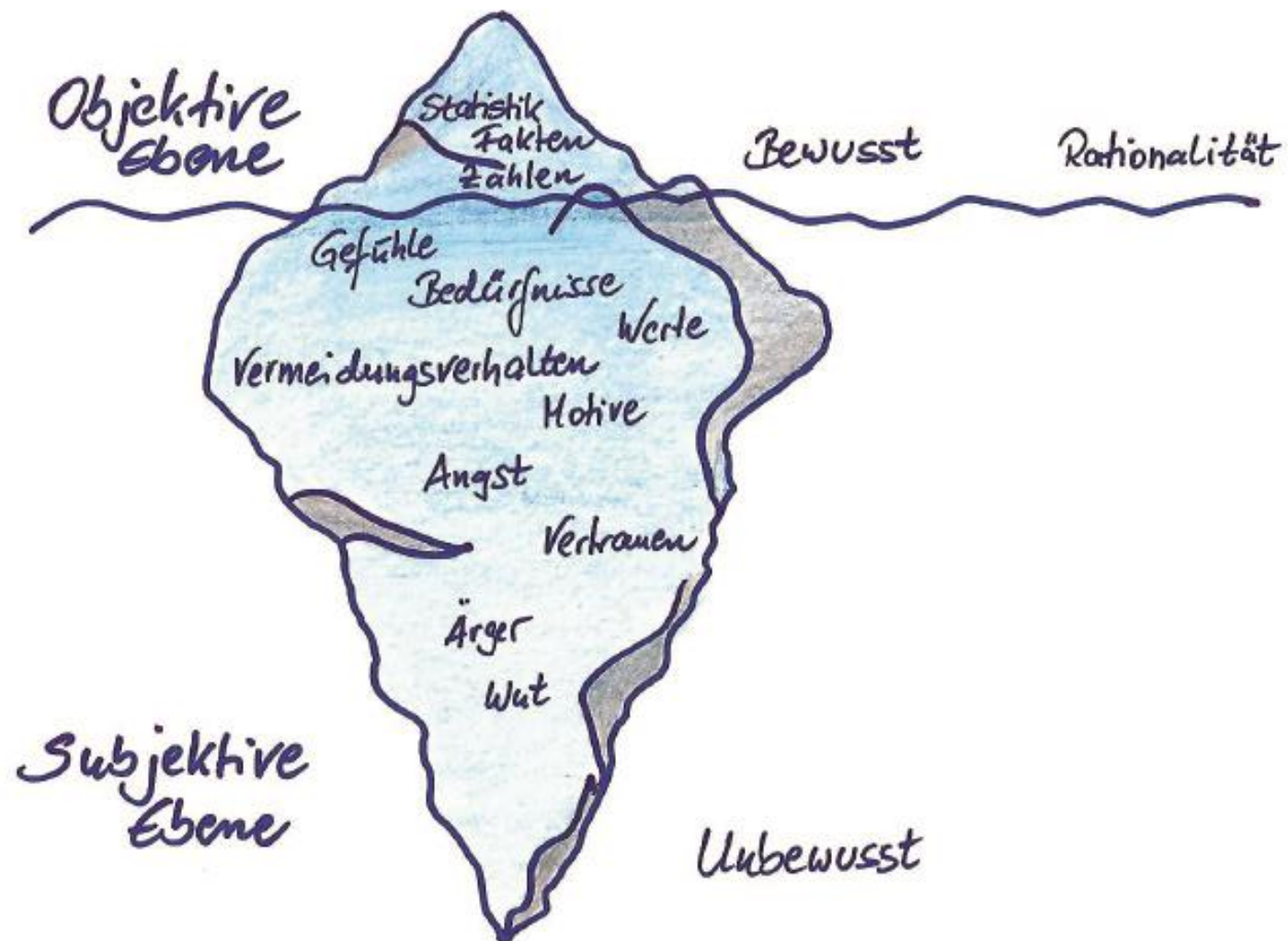
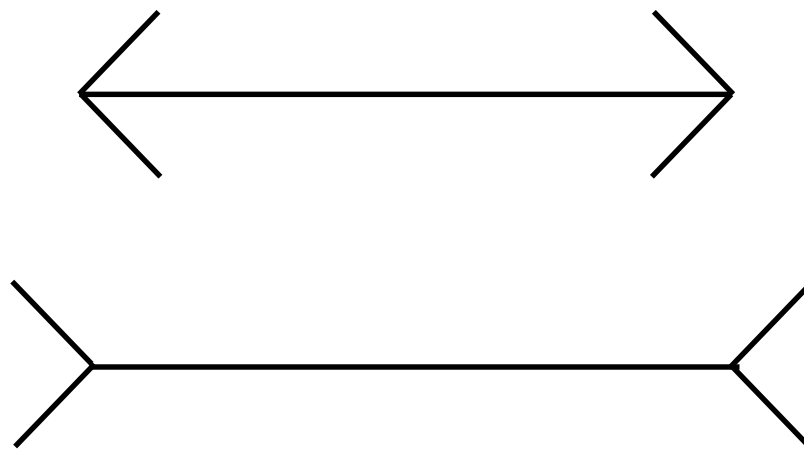


Abbildung: Handbuch: Radverkehr in der Kommune, Thiemo Graf, 1. Auflage (2016)



2. Schafft klare Bilder!

Wo fahren Sie als Radfahrer?





Auf Basis unserer Wahrnehmungen
schätzen wir unsere Handlungsoptionen ein.

Zählen Sie,
wie viele Pässe das Team in Weiß spielt!



(c) 2010 Daniel J. Simons

Die Zielgruppe der Radverkehrs-
Förderung sind die Autofahrer!



Radverkehrs-Förderung



Was sehen Sie hier?



Realität in Deutschland.







Fahrradstraße





ZONE

Be- u. Entladen
7-10 h 18-22 h



frei













Unterasbach
Kreutles
Sportzentrum
Friedhof Unterasbach

Nürnberg
Hauptstadt des Reiches



i
100 m

Vordere
Weichselgartenstraße



Fürth 4,8
Schniegling 1,5



Landwirtschaftlicher Verkehr



Als Radfahrer müssen Sie Pfadfinder sein!



Der neueste Trend: die wahlfreie Führung



Auffallend



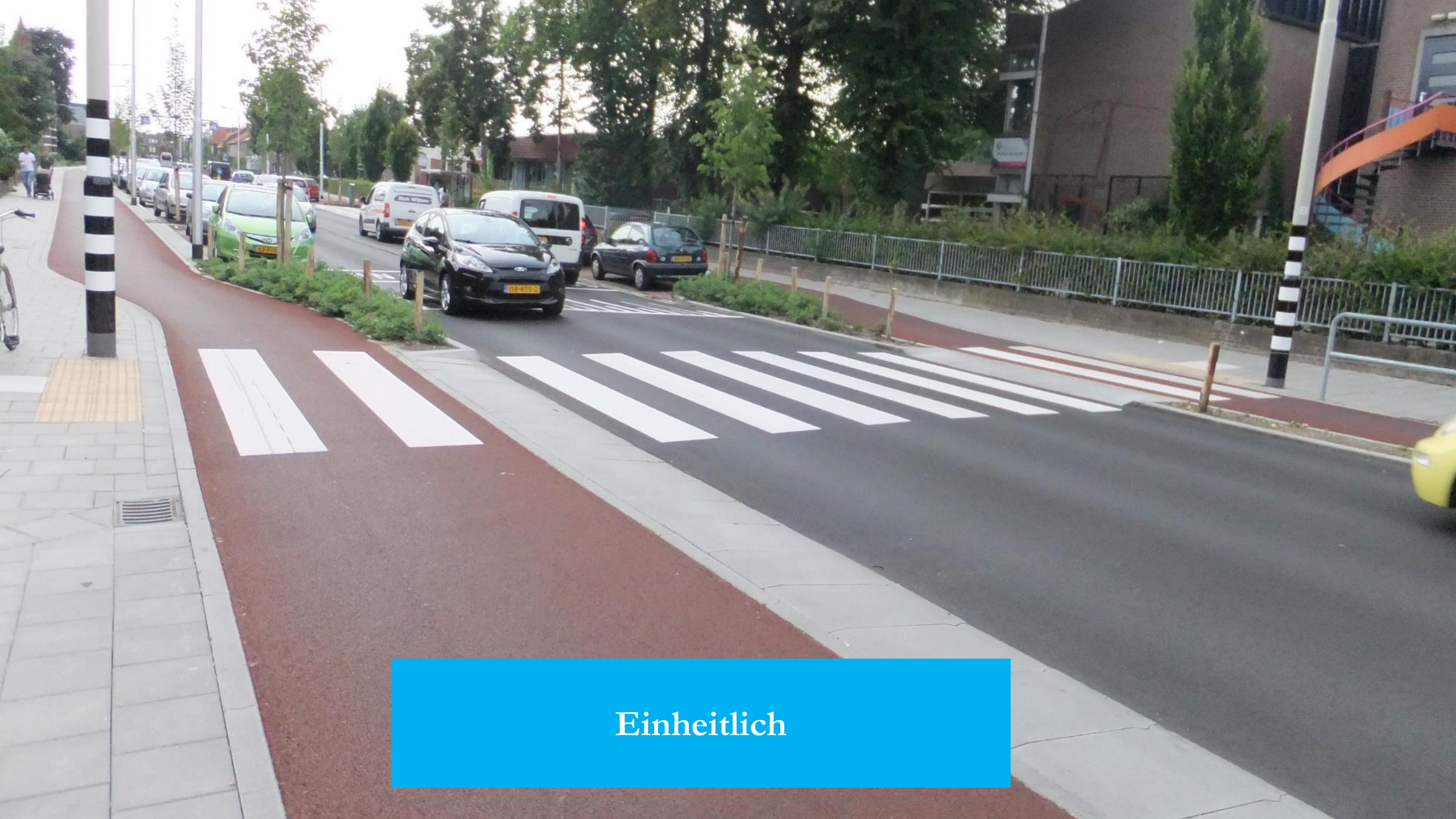
Einladend



Intuitiv

Einheitlich





Einheitlich

Einheitlich



3. Was ist eine „einfache“ bzw. intuitive Infrastruktur?





Gewohnheiten sind kleine Süchte.



Kognitive Karten werden durch Bewegung ausgebildet.

1. Merkzeichen



A wide-angle photograph of a city street. In the foreground, a red-paved bicycle lane runs along the right side of the road, featuring a white bicycle symbol. To the left of the bike lane are tram tracks and a multi-lane road with several cars. On the far left, there are commercial buildings with signs for 'Rock Center', 'Lyca mobile', and 'Mode Rock'. A green text box is overlaid on the left side of the image.

1. Merkzeichen

A wide-angle photograph of a city street. In the foreground, a red-paved bicycle lane runs along the right side of the road, featuring a white bicycle symbol. To the left of the bike lane are tram tracks and a multi-lane road with several cars. On the far left, there are commercial buildings with signs for 'Rock Center', 'Lyca mobile', and 'Mode Rock'. A green text box is overlaid on the right side of the image.

2. Markante Plätze und Knoten



1. Merkzeichen

2. Markante Plätze und Knoten

3. Abgegrenzte Gebiete

A wide-angle photograph of a city street in Berlin. On the left, there are tram tracks and a black hatchback car. In the center, a line of cars is moving along the road. On the right, a red-paved bicycle lane runs parallel to the road, with a white bicycle symbol painted on it. Further right, a black Audi car is parked, and a police van is visible in the background. The street is lined with multi-story buildings, some with commercial signs like 'Rock Center', 'Lyca mobile', and 'Mode Rock'. The sky is overcast.

1. Merkzeichen

4. Begrenzungen

2. Markante Plätze und Knoten

3. Abgegrenzte Gebiete



1. Merkzeichen

5. Wege

4. Begrenzungen

2. Markante Plätze und
Knoten

3. Abgegrenzte Gebiete

Kognitive Karten sind komplex,
wenn die Routen je nach Verkehrsmittel
unterschiedlich verlaufen.

Verkehrsplanung muss helfen, dass fahrradspezifische
kognitive Karten erzeugt werden.



Machen Sie die Trassen sicht- und erlebbar!





baulich



verkehrsrechtlich

Markierungen





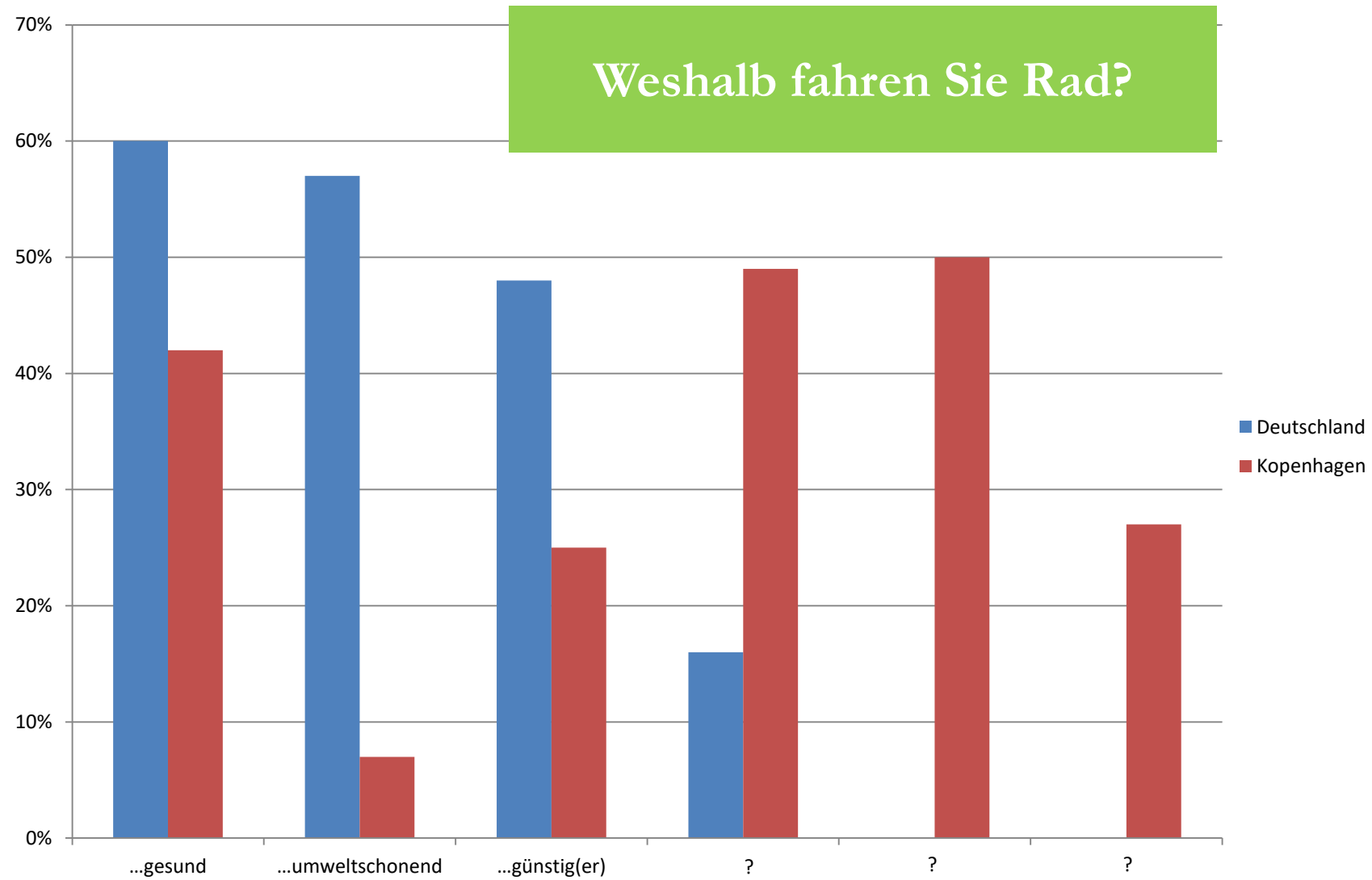




Fahrbahnmarkierungen

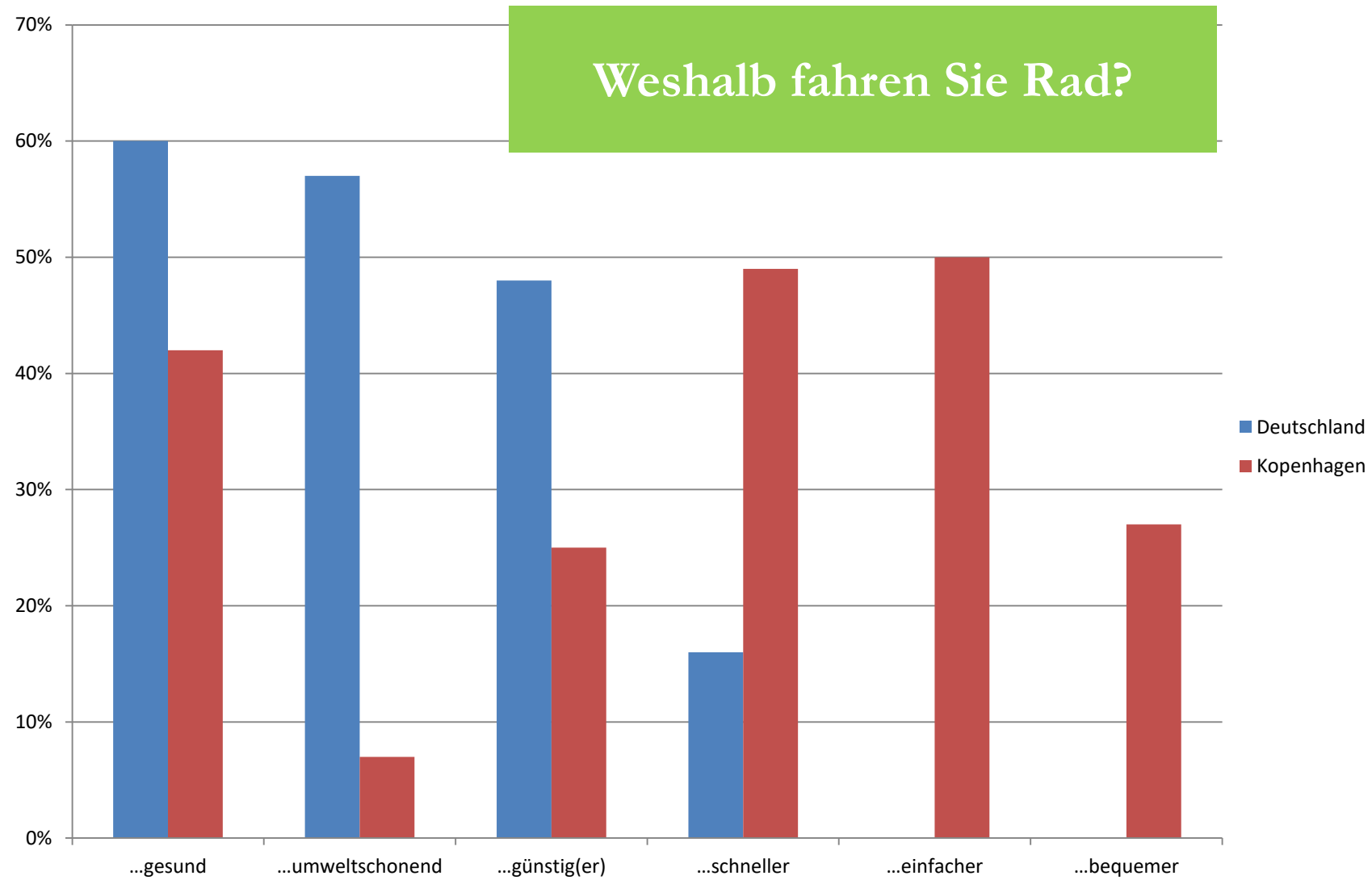


Wegweisung



aus: Thiemo Graf, Handbuch: Radverkehr in der Kommune, 1. Auflage 2016





aus: Thiemo Graf, Handbuch: Radverkehr in der Kommune, 1. Auflage 2016







www.der-fahrradverlag.de

i.n.s. – Institut für innovative Städte

Alter Kirchenweg 27

D – 90552 Röthenbach an der Pegnitz

Telefon: +49 (0)911 / 95 33 98 – 65

E-Mail: team@innovative-staedte.de

www.innovative-staedte.de

i.n.s. – Institut für
innovative Städte

Beraten. Realisieren. Qualifizieren.

