# SICHER, ZUGÄNGLICH, HOCHWERTIG: EIN NEUES PARADIGMA FÜR PLANUNG UND ABWÄGUNG

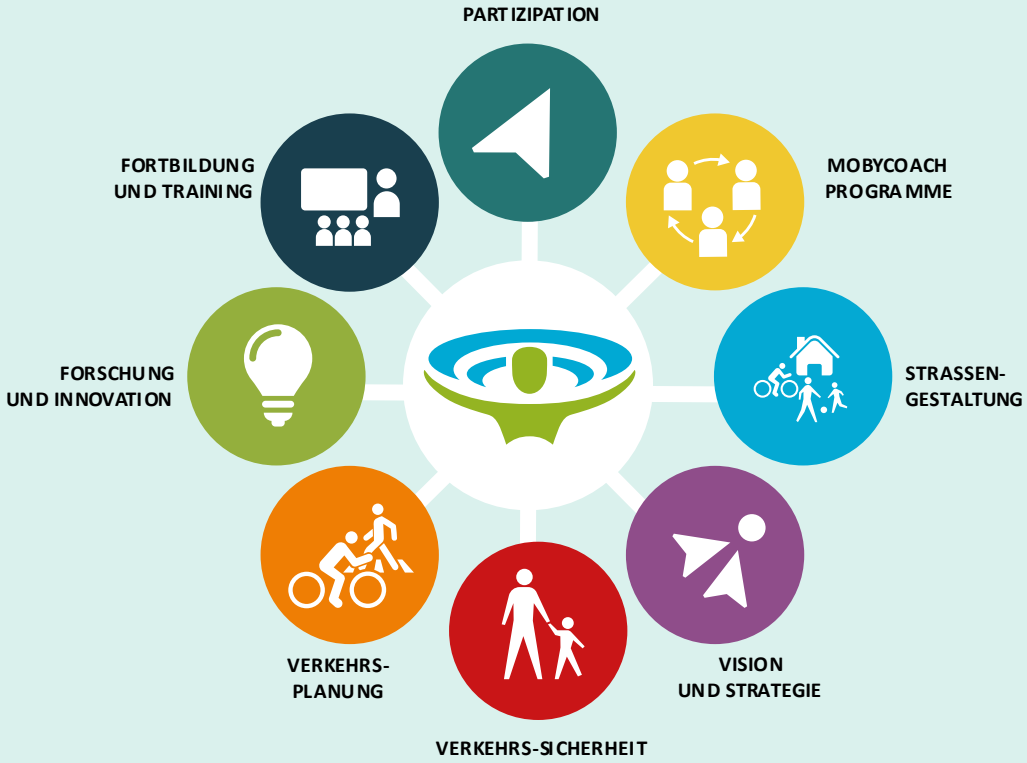
Dagmar Köhler, Stade, 19.3.2026

MOBYCON

MOBYCON

## DACH-Team

## DIENSTLEISTUNGEN




**STANDORTE | NIEDERLANDE| KANADA| USA| DEUTSCHLAND| NEUSEELAND**

**40**
Jahre

**60+**
Globales Team

**+/- 5.000**
Lokale und internationale Projekte

**> 50**
Länder, in denen wir arbeiten

# UNSERE STANDORTE

# WAS IST EINE GUTE STRASSE?

# HAARLEMMERSTRAAT AMSTERDAM

Quellen:
Amsterdam Archives, Amsterdam Archives, Thomas Schlijper

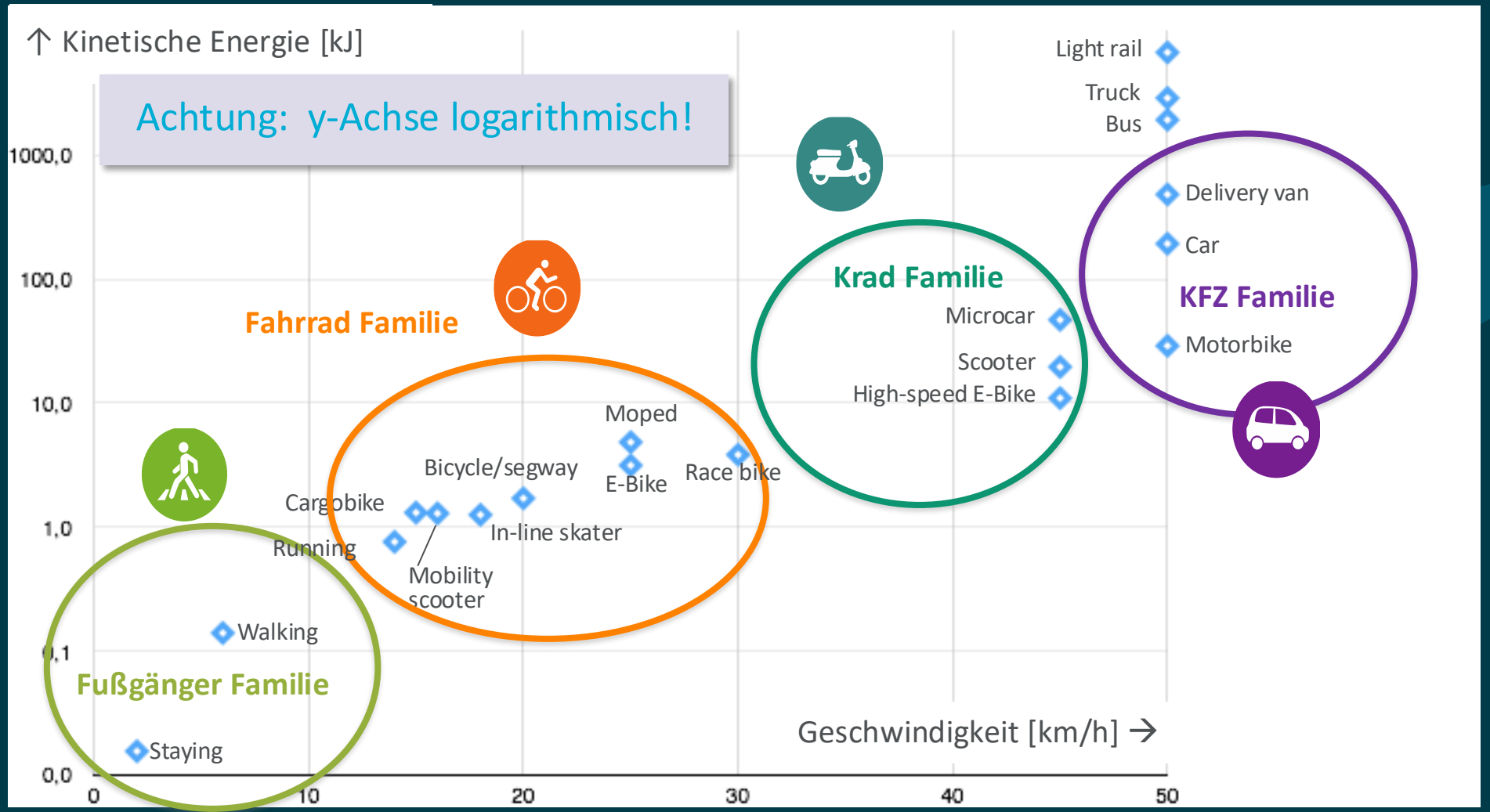
# WIE VERTEILEN WIR DEN VERFÜGBAREN RAUM?

# Ein bisschen Physik…

$$E = \frac{1}{2}mv^2$$

# Ein bisschen Physik…

$E = \frac{1}{2}mv^2$



# GEMEINSAME FLÄCHEN FÜR KOMPATIBLE VERKEHRSTRÄGER

# WIE FINDEN WIR DIE BALANCE?

# The Good Street: Wie die Balance finden?

Netzwerk-Ebene

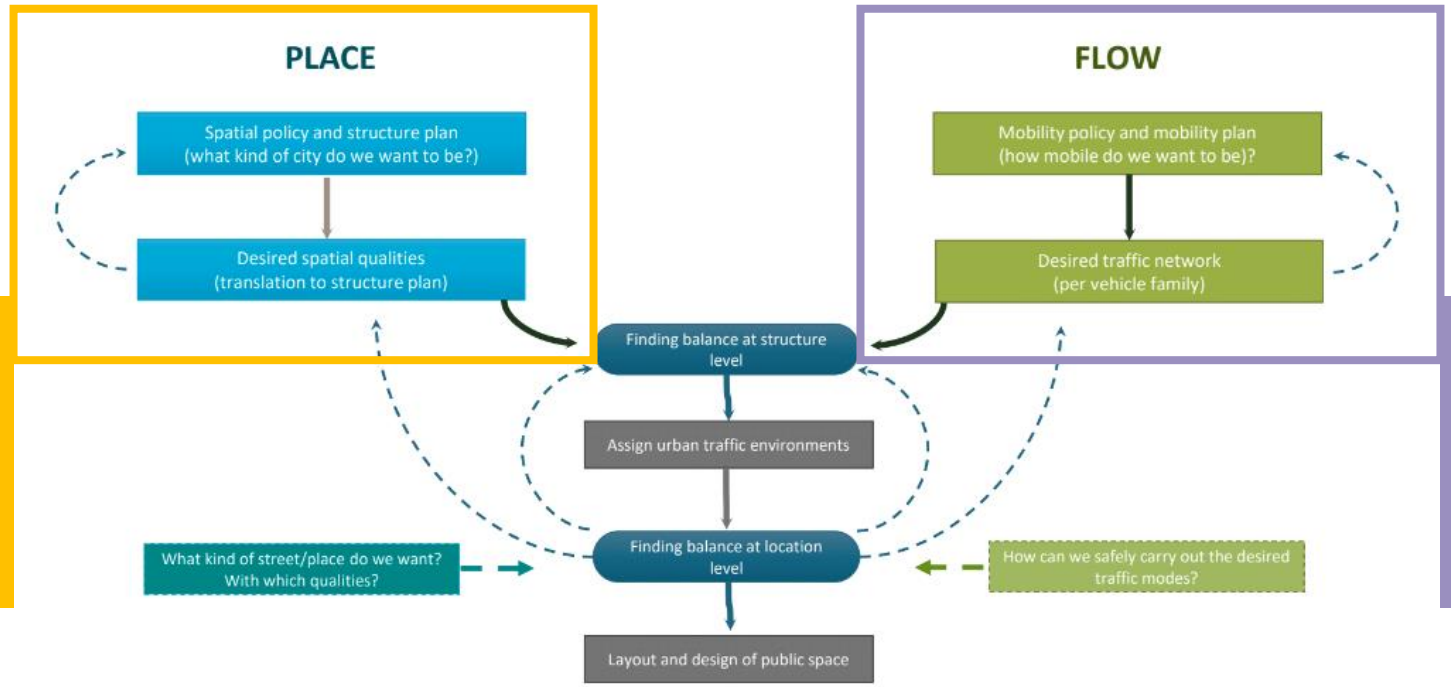
Aufenthalt
(Verweilen)

Verkehrsfluss
(Bewegen)

Straßen-Ebene

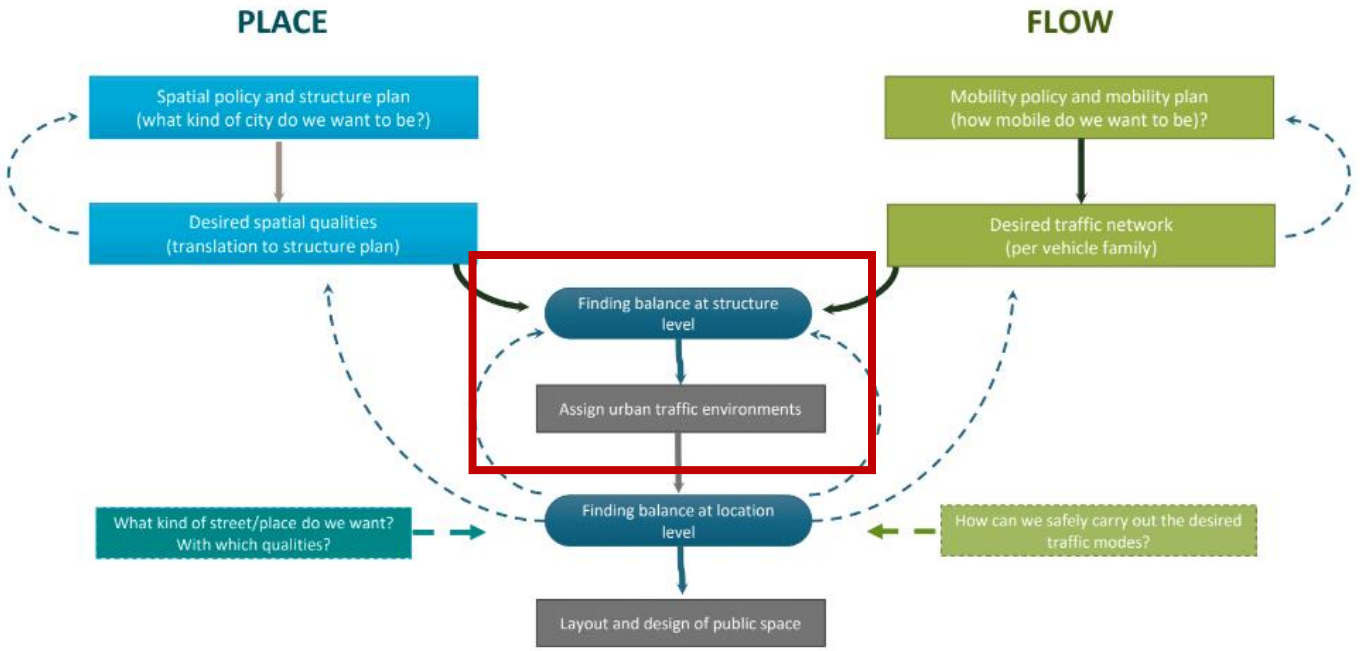
# Aufenthalt (Place) vs. Verkehrsfluss (Flow)

Welche räumliche Qualitäten wollen wir für diese Straße?



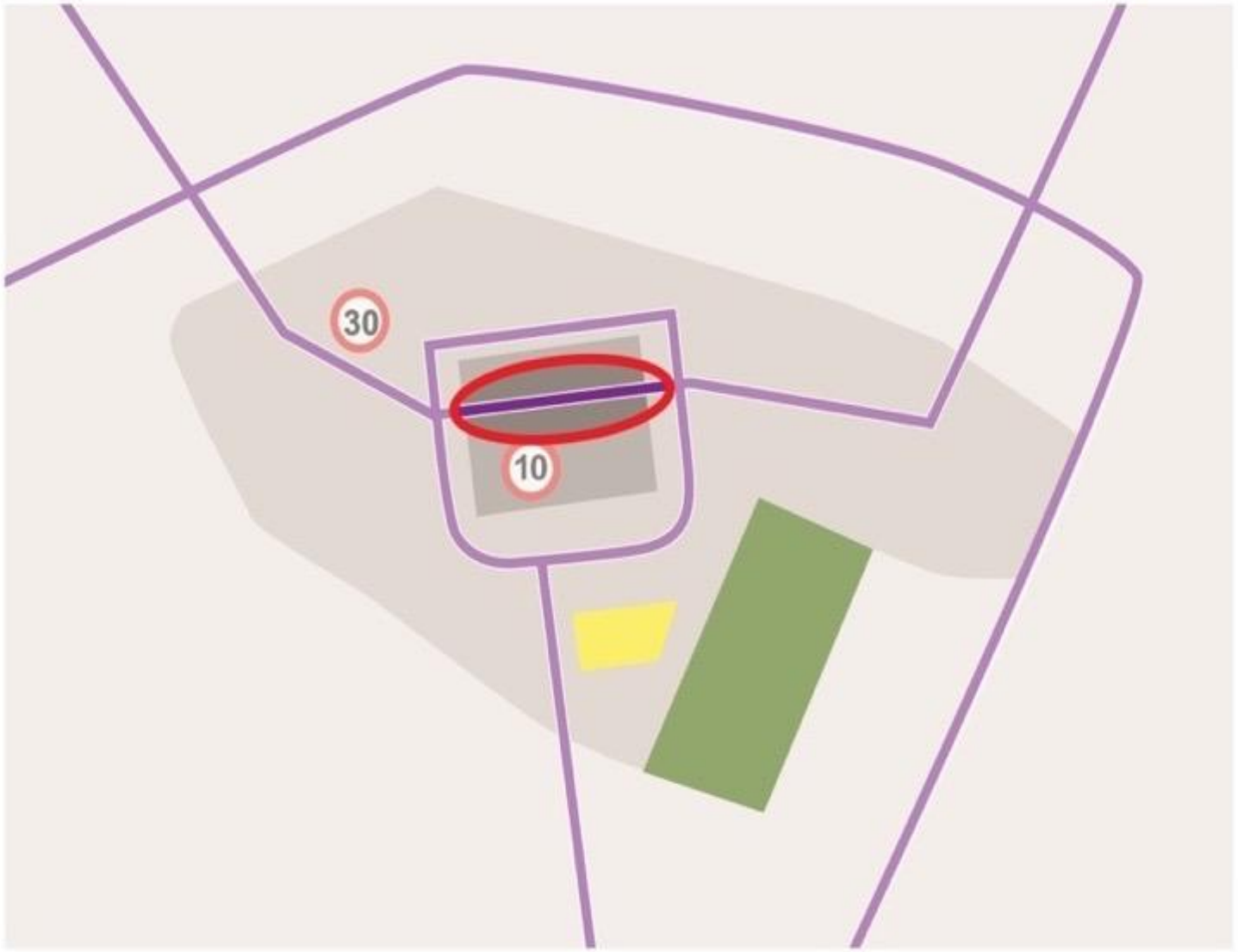

Wie verlaufen die Verkehrsnetze jeder Fahrzeug-familie?

# Entscheidungen treffen.




Welche Fahrzeugfamilie wird dominant sein?
Welche Geschwindigkeit ist angemessen?
Haben wir genügend Platz?

# Netzwerkebene: Aufenthalt-Verkehrsfluss-Konflikte

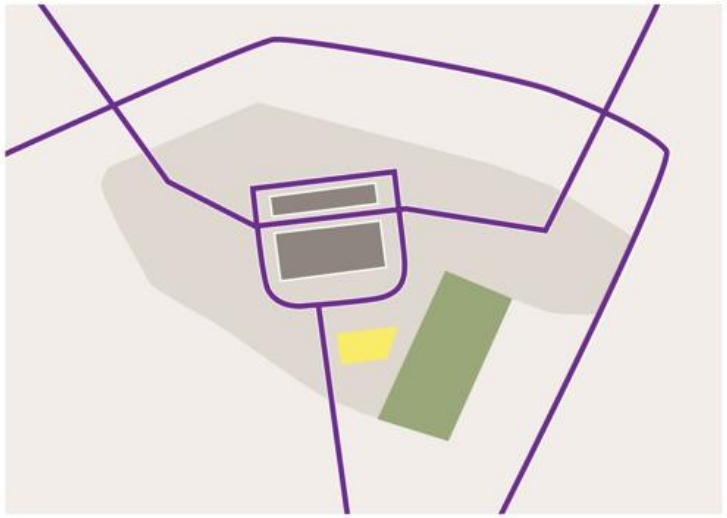



Legende

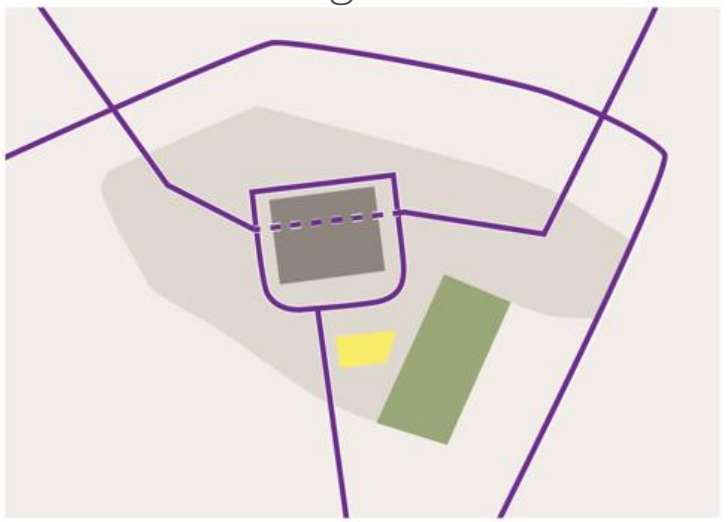
- Wohnbereich
- Innenstadt
- Park
- Schule
- Hauptverkehrsnetz

# Aufenthalt-Verkehrsfluss-Konflikte auf Netzwerkebene: Mögliche Lösungen

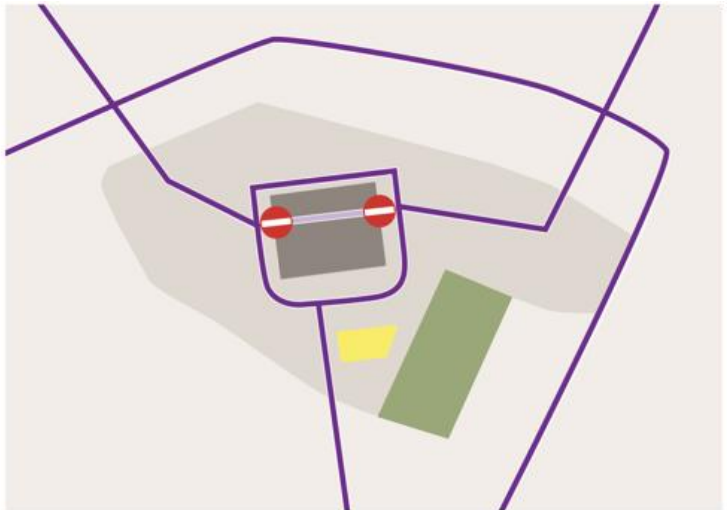
Zone teilen



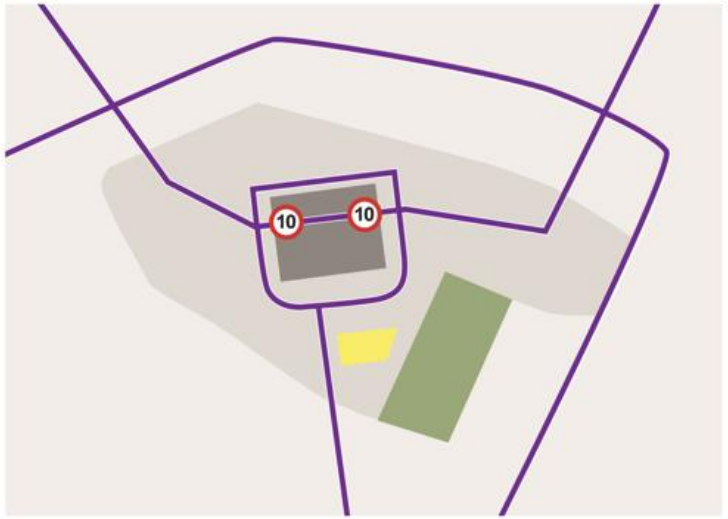
Untertunnelung



Route aus Kfz-Netz nehmen



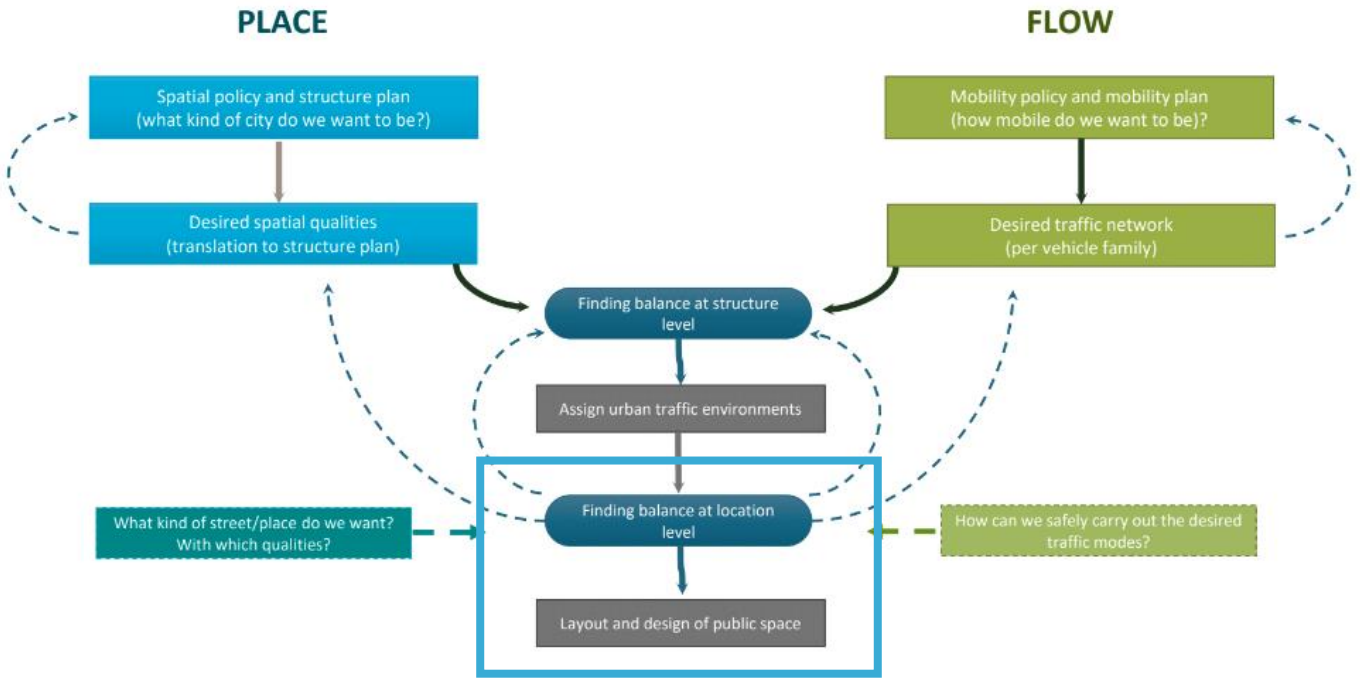
Geschwindigkeit reduzieren




Legende

- Wohnbereich
- Innenstadt
- Park
- Schule
- Hauptverkehrsnetz

# Straßen-Ebene gestalten




Jede Straße hat eine oder mehrere Korridore, zu denen Fahrzeugtypen zugeordnet werden.

# DESIGN FÜR MITEINANDER VERTRÄGLICHE VERKEHRSMITTEL

**ES.**
**GIBT.**
**KEIN.**
**ALLHEILMITTEL.**

# DESIGN FÜR MITEINANDER VERTRÄGLICHE VERKEHRSMITTEL

Quelle: Changing Cities

# DAS ZIEL: “THE GOOD STREET”

# VERWANDTER ANWENDUNGSFALL

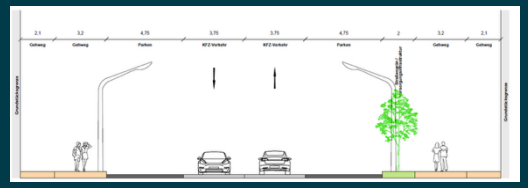
**Ausführungsvorschriften**
**zu § 25 Berliner Mobilitätsgesetz**
**- Bewältigung von Konfliktlagen bei der Umsetzung von Maßnahmen -**
**(AV Konfliktbewältigung)**

vom [18.04.2023]

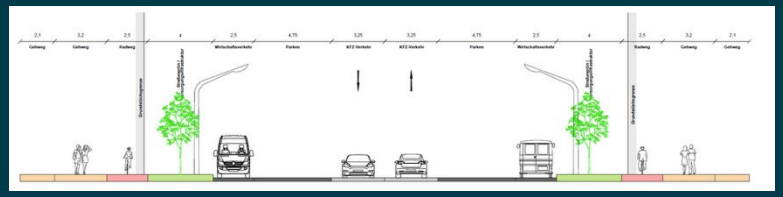
# ABWÄGUNGSPROZESS

## Bestandsanalyse, Planungsziel und Ermittlung des idealisierten Bedarfs

### 3.2.1 Bestandsanalyse



### 3.2.2 Ermittlung des idealisierten Bedarfs



## Ermittlung und Gewichtung der Belange

### 3.3.2 Zusammenstellung der Belange

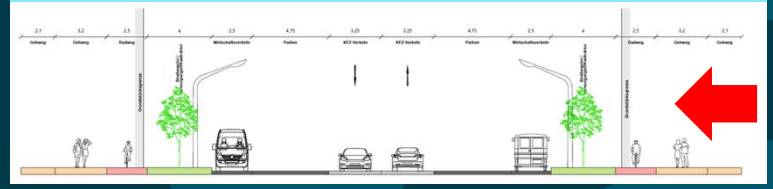
### 3.3.3.1 Gewichtung der Belange

Die Belange des Fußverkehrs werden sehr hoch gewichtet, da

- ein steigendes Fußverkehrsaufkommen im Umfeld des Planungsraums mit dichter Besiedlung, Gewerbe/Gaststätten zu erwarten ist;
- die Sicherheit vulnerabler Verkehrsteilnehmerinnen und Verkehrsteilnehmer wie der Fußgängerinnen und Fußgänger besonders schützenswert ist;
- eine ausreichende Gehwegbreite für die Gewährleistung der Barrierefreiheit erforderlich ist;

## Abwägungsentscheidung

### 3.3.3.2 Anpassungsmaßnahmen



### 3.3.3.3 Begründung der Abwägung

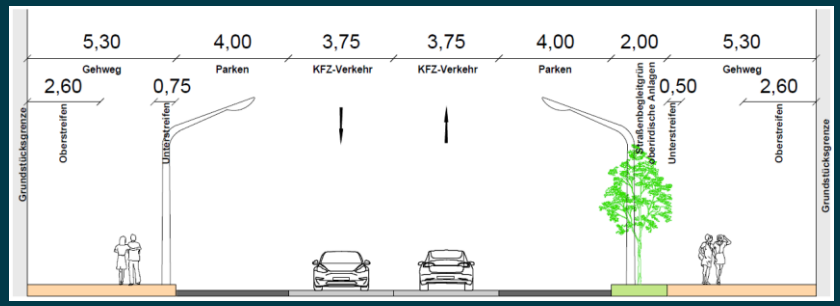
Die Verbreiterung des Gehwegs steht im Einklang mit mehreren Zielen des Berliner Mobilitätsgesetzes (§ 25 Abs. 2 Nr. 1 Berliner Mobilitätsgesetz), z. B. der Entwicklung des Fußverkehrs (§ 50 Berliner Mobilitätsgesetz) und des Menschen- und stadtgerechten Verkehrs (§ 4 Berliner Mobilitätsgesetz) durch Erhöhung der Aufenthaltsqualität. Auch trägt diese Maßnahme dazu bei, die vulnerable Gruppe der zu Fuß Gehenden besser zu schützen (§ 10 Berliner Mobilitätsgesetz).

### 3.3.3.4 Abgleich mit Rechtsgrundlage d. Planung

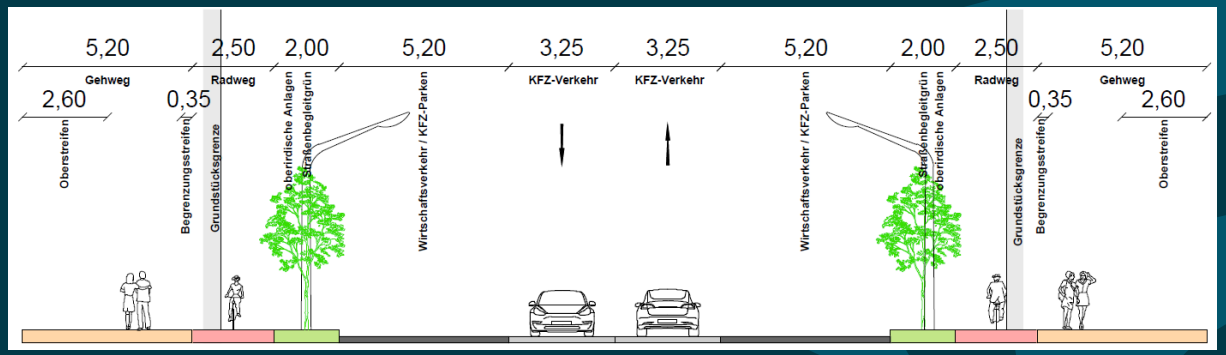
Die Einrichtung einer Radverkehrsanlage ist zwingend erforderlich und verbessert die Verkehrssicherheit. Gleichzeitig verbessert sie die Leistungsfähigkeit des Verkehrs insgesamt. Damit entspricht die Maßnahme den Anforderungen der Straßenverkehrsordnung (§ 45 Abs. 1 Satz 1, Abs. 9 StVO).

# ABWÄGUNG

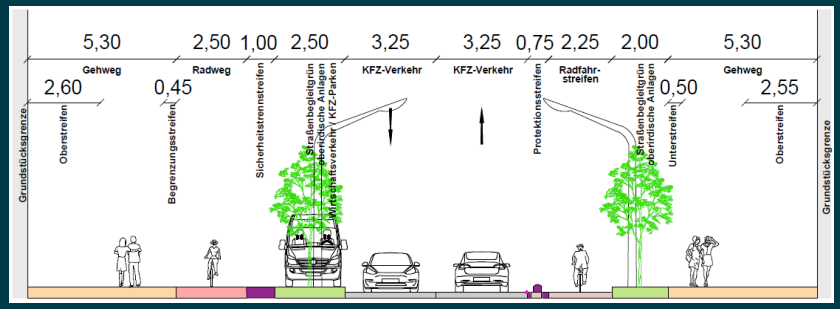
Bestand




Idealisierter Bedarf




Anpassung nach Abwägung



# MEHR INFORMATIONEN

**Free webinar - The Goodstreet part 3 (Mobycon Academy)**

Mobycon • 548 views • 5 years ago

**Free Webinar -The Good Street Part 2 (Mobycon Academy)**

Mobycon • 696 views • Streamed 5 years ago

**Free Webinar - The Good Street Part 1 (Mobycon Academy)**

Mobycon • 673 views • Streamed 5 years ago

Lernen Sie die Fahrradstadt Zwolle kennen!

Webinar: 2.6.2026, 13.00h
Studienreise: 15.-16.9.2026

MOBYCON.COM

# VIELEN DANK!

Dagmar Köhler
d.koehler@mobycon.com

MOBYCON