Verkehrssicherheitskampagnen
Radverkehr

Sicherheit IST KEIN ZUFALL

Zielgruppen

- Kinder (9-15 Jahre)
- Ältere Radfahrende (65+)
- Kraftfahrzeugführende
- zu Fuß Gehende
- …

Prävention

- Baustein Kampagnen
- Baustein Trainings
- Baustein digitale Lernmedien
- Inhalte (Regeln, Fehlverhalten,…)
- Unfallzahlen und –bild
- …

Stakeholder

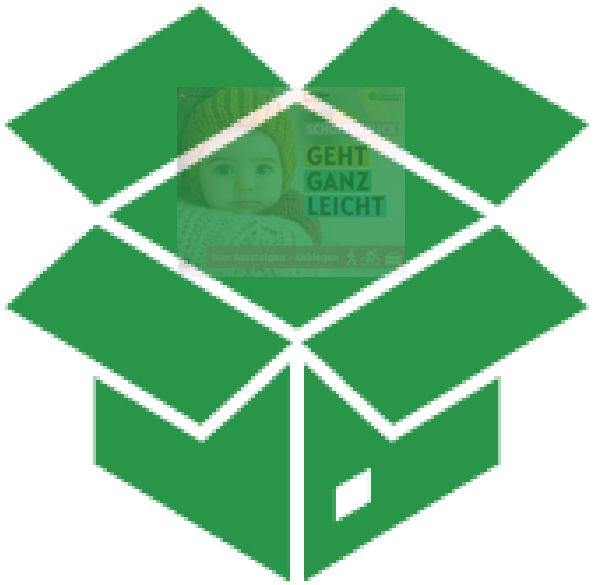
- Kommunen
- Schulen / Lehrkräfte
- Polizei / VSB
- Ehrenamt
- Ministerien
- …

- Seit 2022 landesweite Kampagnen für mehr Sicherheit im Radverkehr
  - Kampagnen können die Anzahl der **Verkehrsunfälle** senken; Studien sprechen z.T. von Reduktionseffekten von 9% bis 12%*
  - Kampagnen können Regelkenntnis fördern
  - Kampagnen können Entwicklung einer **Radkultur** flankieren
  - Arbeitsauftrag aus Fahrradmobilitätskonzept: Handlungsfelder **Verkehrssicherheit** (H4) und Öffentlichkeitsarbeit (H6)

*Philips, R., Ulleberg, P., Vaa, T.: Meta-Analysis of the effects of road-safety campaigns on accidents. In: Accident Analyse and Prevention 43, 2011.
Friemel, T.: Evaluation von Verkehrssicherheitskampagnen: Evaluationsmanual für Kampagnen des Fonds für Verkehrssicherheit. Zürich 2013

- Kampagnen* adressieren Miteinander, Regeln und Empfehlungen
  - Inhalte der letzten Jahre: Überholabstand, Miteinander auf Geh- und Radwegen, Helmtragen, Sichtbarkeit, regelwidriger Linksverkehr
- Kampagnen bestehen stets aus mehreren Elementen:
  - aufmerksamkeitsstarken Promowalls im urbanen Raum
  - bunten Radinstallationen und Spannbändern im ganzen Land
  - Radwegschablonen
  - Flankierenden Elementen wie Erklärfilme, die Quiz, Reels
- Kampagnen setzen auf Zusammenarbeit mit Kommunen, Polizei, Straßenmeistereien und auf Unterstützung durch AGFK

*Kampagnenwebseite www.mehr-miteinander.org



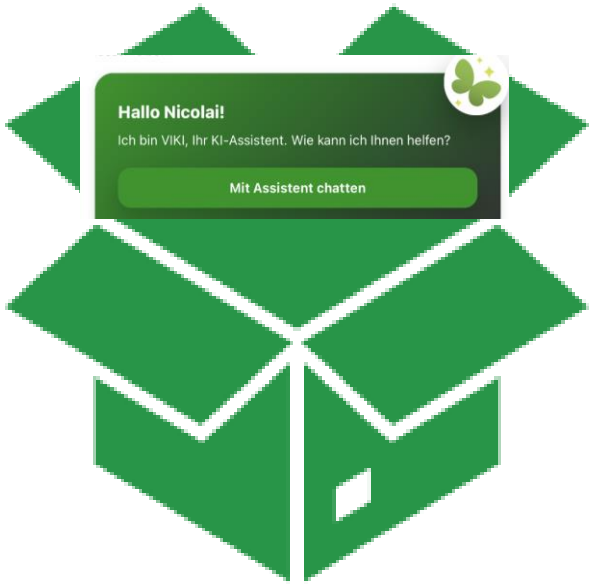
- Kampagne 2026 wird Unfallgeschehen beim Abbiegen, Aussteigen und bei Einmündungen aufgreifen
- Kampagne wird **SCHULTERBLICK** in den Mittelpunkt stellen
- Kampagnen wird wieder mittels aufmerksamkeitsstraken Promowalls in bis zu 30 Städten, an jeweils 5 Standorten, für jeweils 8 Wochen, sichtbar sein; u.a. in:
  - Aurich, Braunschweig, Buxtehude, Celle, Cuxhaven, Delmenhorst, Emden, Goslar, Göttingen, Hameln, Hannover, Hildesheim, Lingen, Lüneburg, Nordhorn, Oldenburg, Osnabrück, Salzgitter, Stade, Wilhelmshaven, Wolfenbüttel, Wolfsburg
- Kampagne wird ebenfalls ein Spannband, ggf. Spiegel-/Scheiben-Aufkleber und eine neue Radwegschablone vorsehen

- Seit 2019 landesweites Präventionsprogramm für ältere Pedelec-Nutzende
  - 2018 waren 84% der getöteten Pedelec-Nutzenden in Niedersachsen älter als 65 Jahre
- Präventionsprogramm Fit mit dem Pedelec
  - Speziell ausgebildete Moderatorinnen und Moderatoren bieten Trainings für Einsteiger und Fortgeschrittene an
  - Elemente des Trainingsprogramms:
    - Praktische Übungen
    - Regeln und Erfahrungsaustausch
    - Fahrradtechnik
- Landkreise fördern Präventionsprogramm „Fit mit dem Pedelec“

Sicherheit IST KEIN ZUFALL

- Über die App der Verkehrswacht Niedersachsen steht allen Kindern kostenlos eine digitale Anwendung, der BIKE CHECKER, zur Verfügung
- Der BIKE CHECKER bietet fünf Module/Anwendungen rund um das sichere Radfahren und als Mehrwert einen digitalen Fahrradpass
- Der BIKE CHECKER ist interaktiv, bietet Spaß und fordert sowie fördert Kinder
- Der BIKE CHECKER kann als Ergänzung zu jedem Lernmaterial und in den verschiedensten Situationen/Lernbereichen von Schulen, von VSB oder der Verkehrswacht eingesetzt werden

Sicherheit IST KEIN ZUFALL



- Im Jahresverlauf 2026 starten wir mit einem eigenständig entwickelten KI-Chatbot, mit **VIKI**
- VIKI soll zu Beginn rund um die Sicherheit zum Radverkehr und ggf. zu E-Scootern Fragen beantworten können
- Ziel ist es, VIKI sukzessive zum digitalen Verkehrssicherheitsberater zu machen
- Mit VIKI werden wir einen neuen und innovativen Weg in der Präventionsarbeit gehen

- **Verkehrssicherheit** hat einen sehr hohen Stellenwert im Fahrradmobilitätskonzept
- Für 2026 wieder viele, aufmerksamkeitsstarke und spannende Maßnahmen für mehr Sicherheit im Radverkehr
- Maßnahmen basieren auf Zusammenarbeit – **machen Sie mit!**

SEIT 1950
VERKEHRS WACHT
NIEDERSACHSEN

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.

Sicherheit IST KEIN ZUFALL