



25.03.2025, Fachtagung „Fahrradland Niedersachsen/Bremen“

Keynote

Perspektiven für den Radverkehr in der Region Hannover

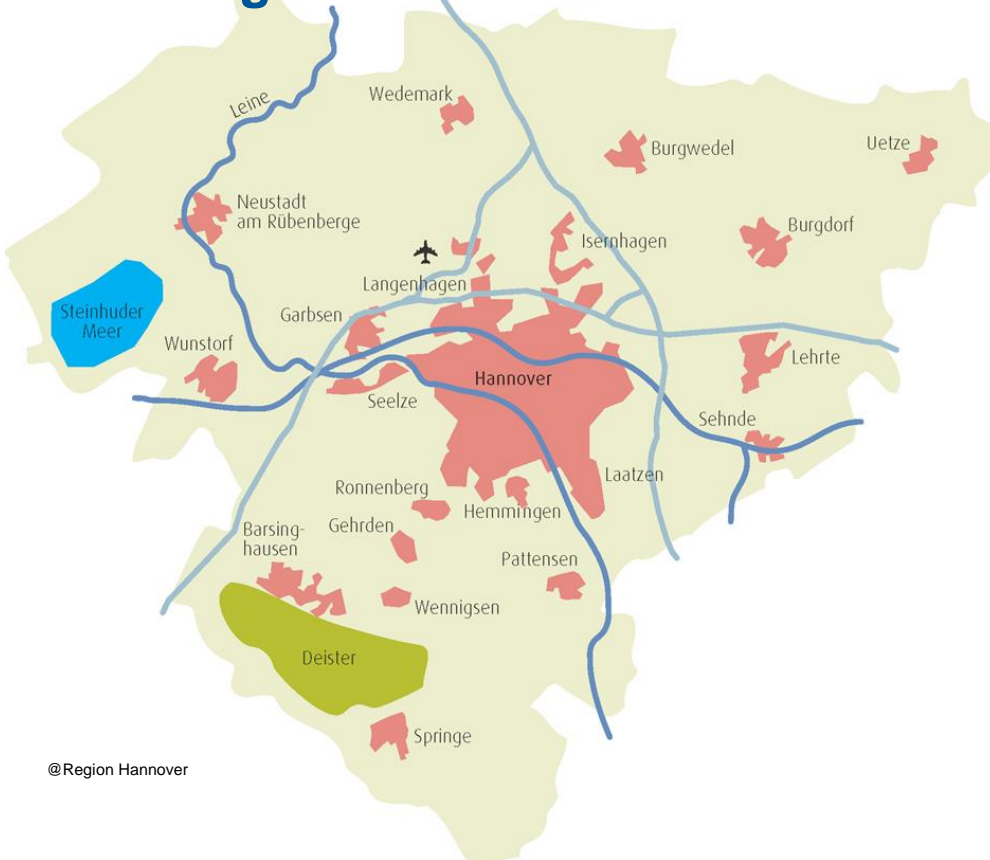
Steffen Krach, Präsident der Region Hannover

**HAN
NOV
ER**



Region Hannover

Die Region Hannover



@Region Hannover

Die Region Hannover geografisch

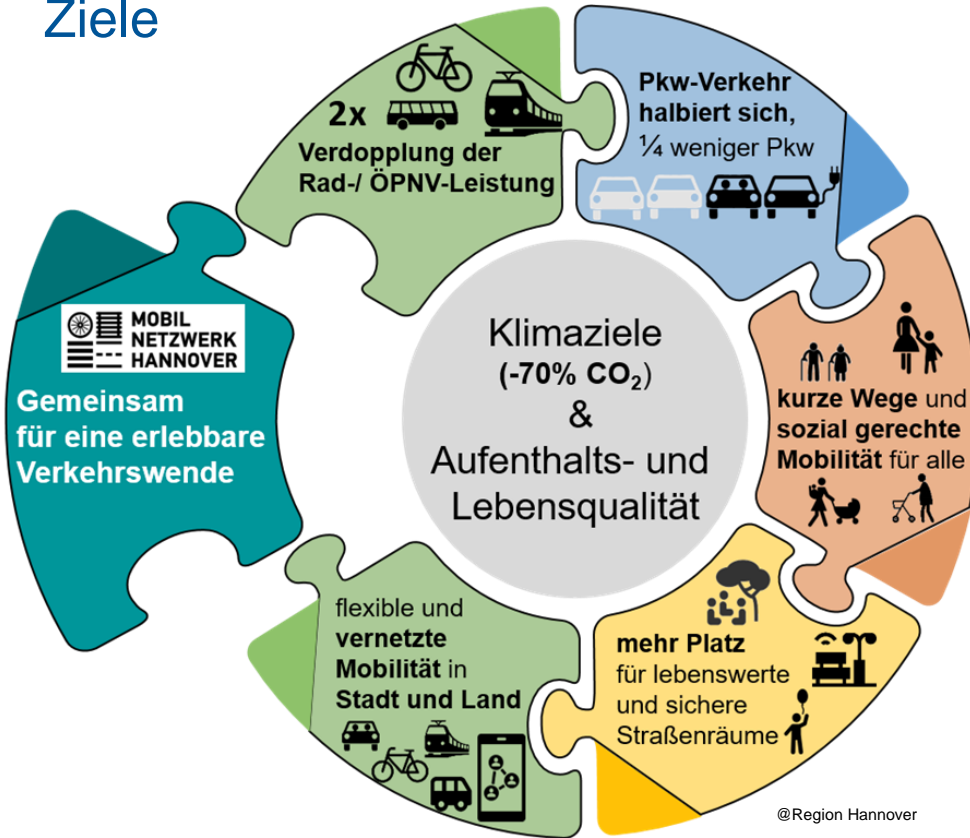
- 21 Städte und Gemeinden
- Rd. 1,2 Millionen Menschen
- 2.300 Quadratkilometer Fläche
- Gegr. 2001 aus LK und Stadt Hannover

Kommunalverband besonderer Art

u.A:
Aufgabenträgerin ÖPNV

Verkehrsentwicklungsplan (VEP 2035+)

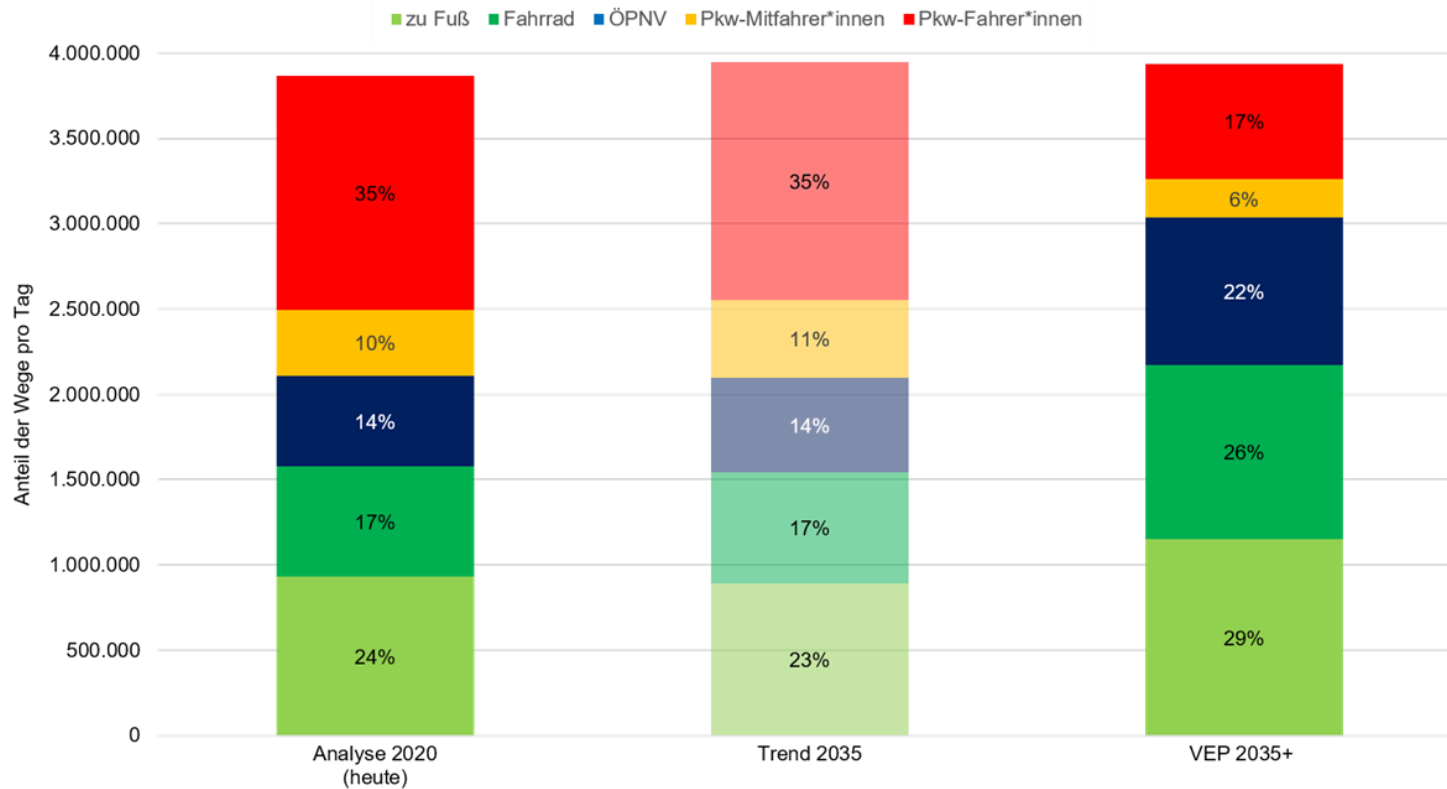
Ziele



Hintergrund

- Beschluss zur Klimaneutralität bis 2035 (BD 4555 (IV)/2021)
- Fortschreibung des Klimaschutzkonzepts (BD 2297 (IV)/2019)
- Fortschreibung VEP proKlima (BD 1670 (IV)/2018)
- Beschluss VEP 2035+ im Juli 2023
- www.hannover.de/vep-2035

Modal Split der Bewohner*innen der Region Hannover



Wirkungsabschätzung mit dem Verkehrsmodell

© Region Hannover

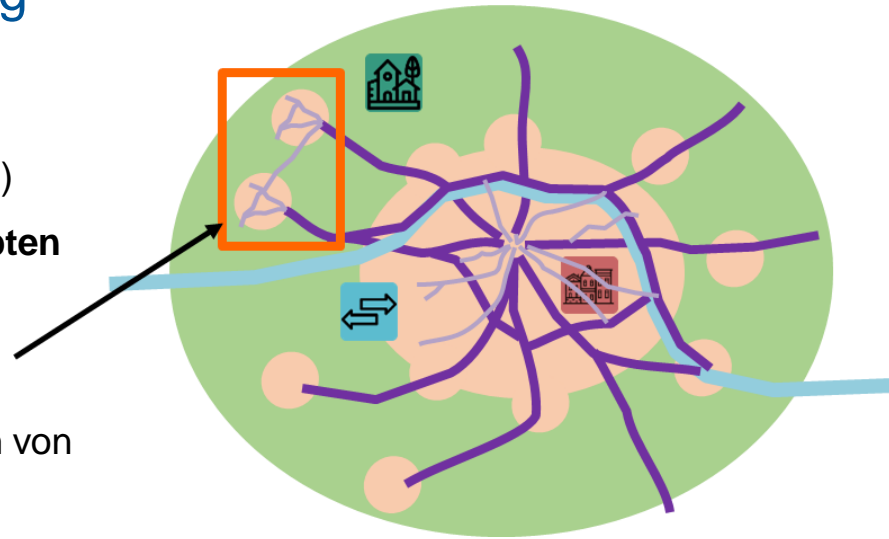


Region Hannover

Verkehrsentwicklungsplan (VEP 2035+)

Maßnahmen zur Radverkehrsförderung

- **Vorrangnetz Alltagsradverkehr** und Radschnellwege/Radvorrangrouten/Velorouten (LHH)
- Verknüpfung mit **kommunalen Radverkehrskonzepten**
- attraktive **Abstellanlagen** am Wohn- und Zielort
- Vernetzung der Verkehrsträger: **Mobilstationen**
- **Bike&Ride** und **sprintRad** erweitern Einzugsbereich von Schienenhaltestellen
- Verkehrswende **gemeinsam gestalten**



© Region Hannover

Aktuell: Neuaufstellung **Handlungskonzept Radverkehr 2025** zur Vertiefung, Beteiligung über **Runden Tisch Radverkehr**

Vorrangnetz für den Alltagsradverkehr baulastträgerübergreifend

- 662 km nutzbar
- 147 km noch nicht nutzbar
- www.hannover.de/alltagsradverkehr-region
- **Beschildeungskonzept** mit Freizeitenroutennetz und kommunalen Netzen im Aufbau
- Daten **Dauerzählstellen** und **FahrradApp**: <https://www.v mz-niedersachsen.de/region-hannover/radzaehler>



© Region Hannover, Claus Kirsch

Radschnellverbindungen, Radvorrang- und Velorouten

wichtige radiale und tangentielle Verbindungen

Tangente: **Radweg am Mittellandkanal/Stichkanal Linden**



- weitere **Machbarkeitsuntersuchungen** für radiale Verbindungen in Arbeit/ abgeschlossen.



Interkommunale Veloroute 8
Hannover – Laatzen

Vernetzung der Verkehrsträger

Bike+Ride, Mobilstationen, Mietrad

- **Bike+Ride** an SPNV/ÖPNV Haltestellen mit insgesamt über 10.900 Abstellplätzen
 - Von offenem Bereich, über Überdachung und abschließbarer Anlage bis **vollautomatischer Fahrradturn**
 - **Elektronisches Zugangssystem**
 - B+R Konzept steuert Bedarf
- **Mobilstationen**
- **sprintRad** – Mietradsystem
 - 1.100 orangene Mieträder, ca. 400 virtuelle Hubs
 - 30 Freiminuten für ÜSTRA-Abonent*innen (auch D-Ticket) und Studierende
 - Ausweitung gewünscht



Gemeinsam in Kontakt kommen Bevölkerung

- Regionaler **STADTRADELN** Wettbewerb
- Wettbewerb "die fahrradfreundlichsten Arbeitgeber*innen"
- **Fahrradoffensive: soziale Teilhabe und Radverkehr**
 - Handlungsleitfaden Fahrradmobilität und soziale Teilhabe
 - Förderprogramm selbst schrauben und abstauben
 - mobile Fahrradwerkstatt
 - Radfahrkurse ...
- Kampagnen **FahrradApp**



Gemeinsam in Kontakt kommen Kommunen

Mobilnetzwerk

- › Angebote für die Kommunen u.a. zum Radverkehr
 - › **Parklets** und Verleih von **mobilen Fahrradständern**
 - › **1000 Bügel Programm**
 - › Beratung der Kommunen zu **Fördermitteln**
 - › Programm **Tempo 30**
 - › **Leuchtturmprojekte** begleiten und verstetigen

AGFK Niedersachsen/Bremen

- › Zertifizierung als fahrradfreundliche Kommune
- › Nutzen Austausch- und Informationsangebote



**VIELEN DANK FÜR IHRE
AUFMERKSAMKEIT!**



Region Hannover