ZUKUNFTSNETZ
MOBILITÄT
NRW

27.04.2023

Miteinander reden: Warum ist Kommunikation essenziell für die Mobilitätswende?

Fachtagung der AGFK Niedersachsen/Bremen

Koordinierungsstelle Westfalen-Lippe

Mathis Perkert

Mit freundlicher Unterstützung von:

Ministerium für Umwelt, Naturschutz und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Träger:

VRS NWL VRR

Foto: RLG

Orte, die...

- lebendig sind
- sicher sind
- die Gesundheit erhalten
- die heimische Wirtschaft stärken
- bei der Mobilität eine echte Wahlfreiheit anbieten
- Stadt und Umland verlässlich verbinden

Fotos: Zukunftsnetz Mobilität NRW, Smilla Dankert

Um die Mobilitätswende erfolgreich zu gestalten, braucht es nicht nur einen guten Maßnahmenplan, sondern vor allem: eine gute Kommunikationsarbeit.

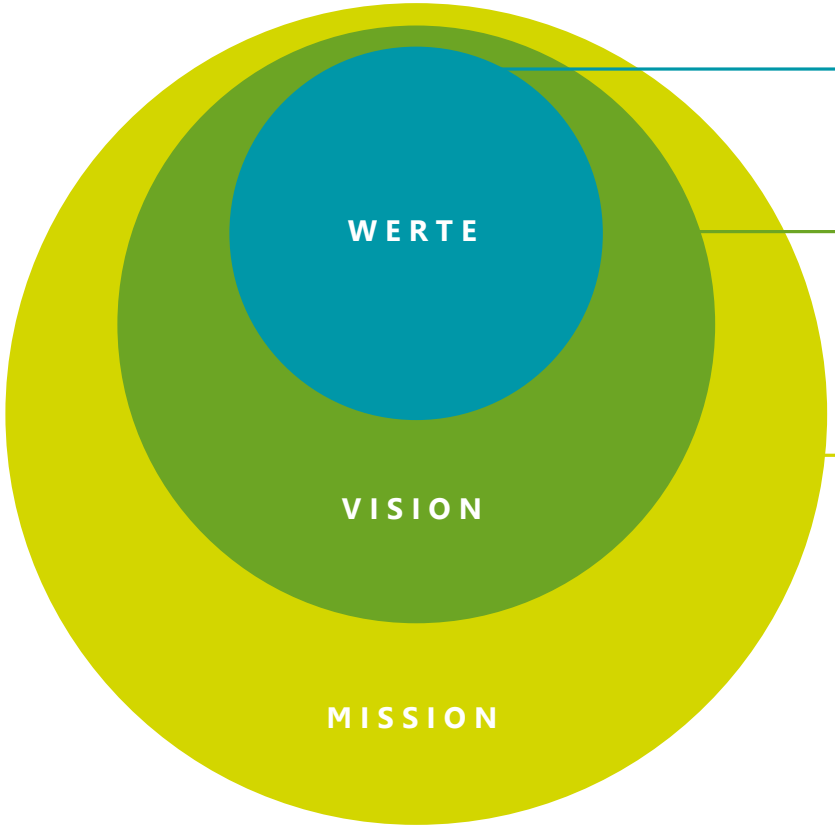
Denn Kommunikation ist der Schlüssel, um kommunale Veränderungsprozesse voranzutreiben, mit Bürger*innen in den Dialog zu treten und die Mobilitätswende im öffentlichen Raum positiv erlebbar zu machen.

Wir unterstützen Kommunen!

Das Zukunftsnetz Mobilität NRW

Das Netzwerk

Der Identitätskern



Nachhaltigkeit und **Verantwortung**

Unsere Vision ist es, dass alle Menschen in NRW **nachhaltig und klimaneutral** mobil sind.

Wir beraten und begleiten Kommunen als Partner für Mobilitätsmanagement in zwei Schwerpunkten:

→**Kommunales Mobilitätsmanagement als Change-Prozess**

→**Maßnahmen des Mobilitätsmanagements und der vernetzten Mobilität**

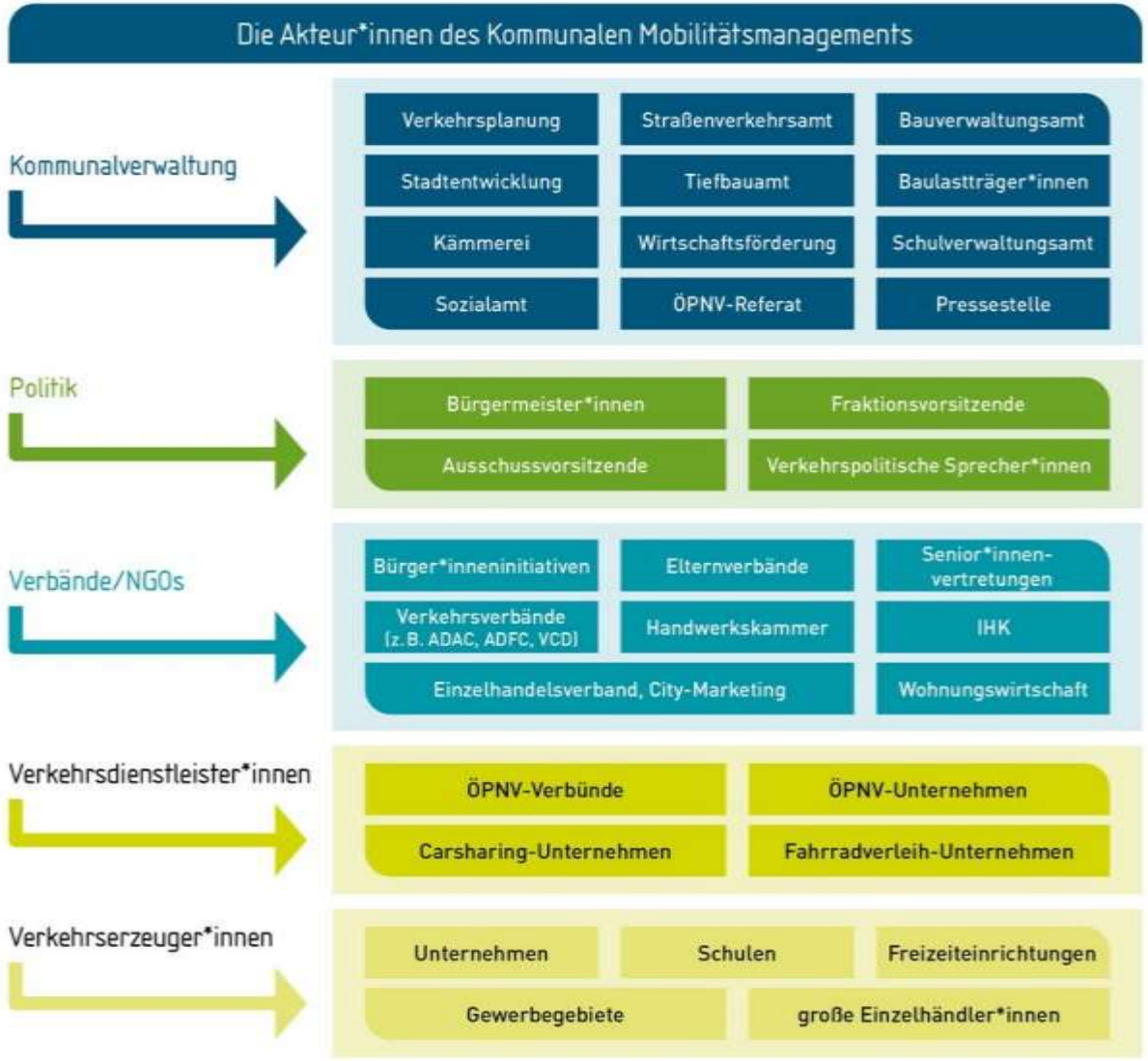
Das kommunale Mobilitätsmanagement hat die Aufgabe…

- …das **Planen und Handeln** der für Mobilität und Verkehr relevanten Fachstellen der Kommunalverwaltung zu **koordinieren**

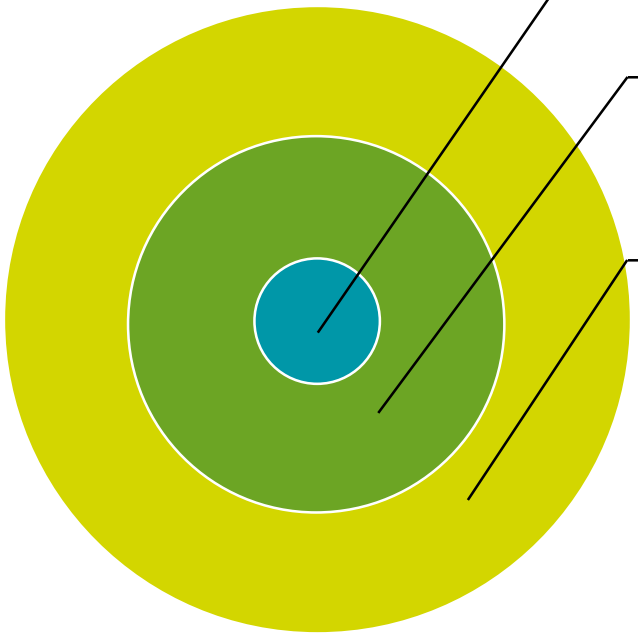
und

- auf das **Ziel** einer nachhaltigen Mobilitätsentwicklung **auszurichten**.

„… das Planen und Handeln der für Mobilität und Verkehr relevanten Fachstellen der Kommunalverwaltung zu koordinieren…“



„… und auf das Ziel einer nachhaltigen Mobilitätsentwicklung auszurichten.“



1. Warum

Warum und wofür ist eine nachhaltige Mobilitätsentwicklung wichtig? -> **Motivation**

2. Wie

Wie kann das Ziel erreicht werden?
-> **Prozess / Art der Umsetzung**

3. Was

Was macht die Verwaltung konkret, um das Ziel zu erreichen? -> **Maßnahmen**

Vernetzung

Qualifizierung

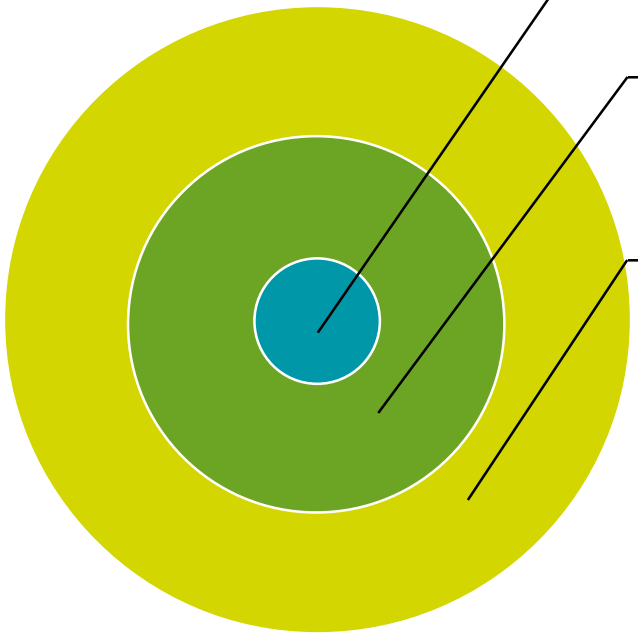
Die kommunale Mobilitätswende gelingt, …

- …wenn eine handlungsstarke Verwaltung die notwendigen Ressourcen für ein kommunales Mobilitätsmanagement aufbringt
- …wenn Mobilitätsmanagement als Teil der integrierten Verkehrsplanung etabliert wird
- …wenn die Prozessteuerung durch eine Mobilitätsmanager*in erfolgt
- **…wenn sie durch eine positive Erzählung und Experimente erlebbar gemacht wird**

Mehr als leere Worte

Positive Erzählung und Experimente

Grundlage für die Kommunikation nach innen und nach außen



1. Warum

Warum und wofür ist eine nachhaltige Mobilitätsentwicklung wichtig? -> **Motivation**

2. Wie

Wie kann das Ziel erreicht werden?
-> **Prozess / Art der Umsetzung**

3. Was

Was macht die Verwaltung konkret, um das Ziel zu erreichen? -> **Maßnahmen**

TEXTILWERKS

Dream Nails & Spa
Nails
Lashes
MODEN

Lebendige Städte - Sichere Städte - Gesunde Städte

Verlässliche Stadt/Umland Anbindungen – Stadt der kurzen Wege – Mehr Mobilität zu geringeren Kosten

Miteinander reden: Warum ist Kommunikation essenziell für die Mobilitätswende?

https://soundcloud.com/user-598605770/zukunftsvision-unsere-mobilitat-2025

Videos

- Mönchengladbach zu Parkhäusern: https://www.youtube.com/watch?v=49AauqfvXPQ
- Stadt Ochtrup Imagevideo zum Stadt- und Schulradeln: https://www.youtube.com/watch?v=jjXfNBjpkG4
- Kreis Warendorf Verknüpfung zwischen Rad, Bus und Zug: https://www.youtube.com/watch?v=l0Z9VQdSHng
- Stadt Ahlen Kampagne zum Thema Radverkehr entwickelt „PedAhlen“: https://www.ahlen.de/start/themen/bauen-planen/pedahlen/
- Stadt Steinfurt Hol- und Bringzonen: https://www.youtube.com/watch?v=TEdbZlG7qsg

Experimente zulassen

„Die Mobilitätswende als Transformationsprozess ist auf Erzählungen und Experimente angewiesen, um ihren Weg zu finden.“

Aufspringen!

Vorhandene Angebote nutzen und voneinander lernen

Landesweite und überregionale Angebote

- Europäische Mobilitätswoche
- Stadtradeln / Mit dem Rad zur Arbeit
- AGFK, auch in anderen Ländern
- Zukunftsnetz Mobilität NRW / MOBILOTSIN / Ländernetzwerke

STADTRADELN
Radeln für ein gutes Klima

PLATZGEWINN
FÜRS KLIMA
Eine Initiative vom
Kompetenznetz
KLIMA MOBIL
Parkplätze sind teuer
Kostendeckende Parkgebühren sind daher gerechtfertigt.
Ein Beispiel aus Schorndorf.
Kosten für einen 12,5 qm großen Parkplatz:
P
Flächenwert:
5 000 – 15 000
Euro
in der Innenstadt
100–250
Euro/Jahr
Reinigung,
Schäden etc.
1 875 Euro
Anlegen des
Stellplatzes
2 500 Euro
Absenken des
Randsteins
Quelle: Stadt Schorndorf
Baden-Württemberg
MINISTERIUM FÜR VERKEHR

PLATZGEWINN
FÜRS KLIMA
Eine Initiative vom
Kompetenznetz
KLIMA MOBIL
Leere Parkhäuser, volle Straßen
Selbst in Spitzenzeiten sind Parkhäuser oft nur zur Hälfte
ausgelastet. Z. B. nachmittags an Werktagen in Stuttgart:
52 % Auslastung,
über 6 000
freie Plätze
34 % Auslastung,
über 7 700
freie Plätze
Quelle: LHS Stuttgart
Baden-Württemberg
MINISTERIUM FÜR VERKEHR

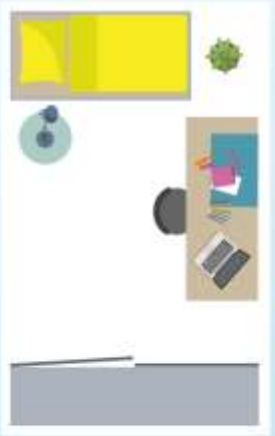
PLATZGEWINN FÜRS KLIMA

Eine Initiative vom Kompetenznetz KLIMA MOBIL

Pkw-Stellplätze sind größer als viele Kinderzimmer

Pkw-Stellplatz: 12,5 m²

Kinderzimmer: ab 10 m²



Einzelbüro: ab 8 m²

Quellen: Agora Verkehrswende, VCD

Gefördert durch: Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Baden-Württemberg MINISTERIUM FÜR VERKEHR

PLATZGEWINN FÜRS KLIMA

Eine Initiative vom Kompetenznetz KLIMA MOBIL

Weniger Autos, gleiche Mobilität

Autos benötigen viel mehr Raum, um Menschen zu transportieren als jedes andere Verkehrsmittel. Beispiel mit 60 Personen:

Bus

Fahrrad

Auto (durchschnittlich mit rund 1,5 Personen besetzt)

Quelle: Stadt Münster , Bundesregierung

Gefördert durch: Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Baden-Württemberg MINISTERIUM FÜR VERKEHR

Umsteigern
Du steigst um.
Dortmund kommt weiter.
EUROPÄISCHE UNION
Investition in unsere Zukunft
Europäischer Fonds
für regionale Entwicklung
Stadt Dortmund
Für kurze Wege und beim Sport verlass' ich
mich auf meine Füße. Wenn's mal quer
durch die Stadt geht, nehme ich Bus und Bahn.
Heimspiel
fahrt
Connys Geschichte
Conny (60)
aus dem Kreuzviertel
P+R

Münster fährt ab
28. November 2016 ·

Das ist kein Rad.
Schon bei einer Tagesstrecke von nur 4,5 Kilometern wird das Risiko von Herz- und Kreislauferkrankungen deutlich gesenkt!
Zudem wird durch die Bewegung an der frischen Luft und in der Natur Stress abgebaut und Glückshormone freigesetzt.
So kommt man entspannt und fit zur Arbeit oder zur Uni.

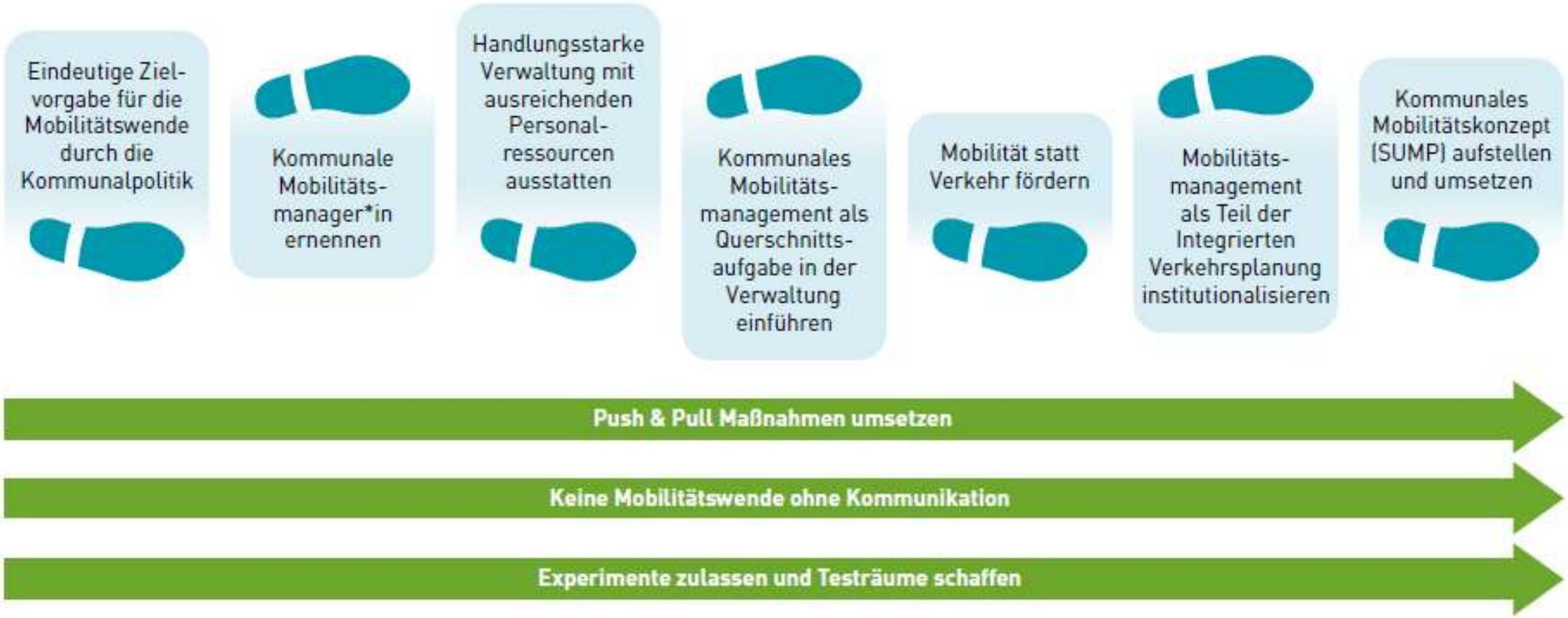
Logo,
LEMGO
fahrradfreundliche Stadt
§§ StVO
wir
halten uns
an die Vorschriften!

Jep,
LEMGO
fahrradfreundliche Stadt
wir
warten lieber hinter
dem Lkw!

Easy,
LEMGO
fahrradfreundliche Stadt
mit Licht
sieht man
uns besser!

Fazit

Die richtigen Rahmenbedingungen schaffen



ZUKUNFTSNETZ
MOBILITÄT
NRW

Vielen Dank!

Mathis Perkert
0251/4888-1728
m.perkert@nwl-info.de

Nahverkehr Westfalen-Lippe
Schorlemerstr. 26
48143 Münster