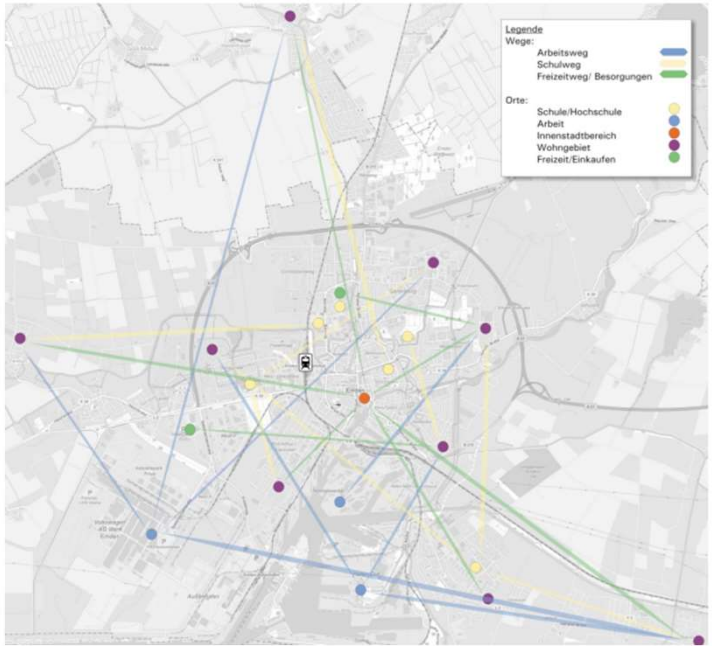
So geht Radverkehr in Emden:

Einblicke in aktuelle Projekte

Irina Krantz, Stadtbaurätin der Stadt Emden,
AGFK-Vorstandsmitglied

Überblick Emden



Mittelzentrum mit oberzentraler Teilfunktion

Hochschule Emden-Leer

20.000
tägliche Einpendler

33.000
Arbeitnehmer in Emden

5.000
tägliche Auspendler

Masterplan 100% Klimaschutz

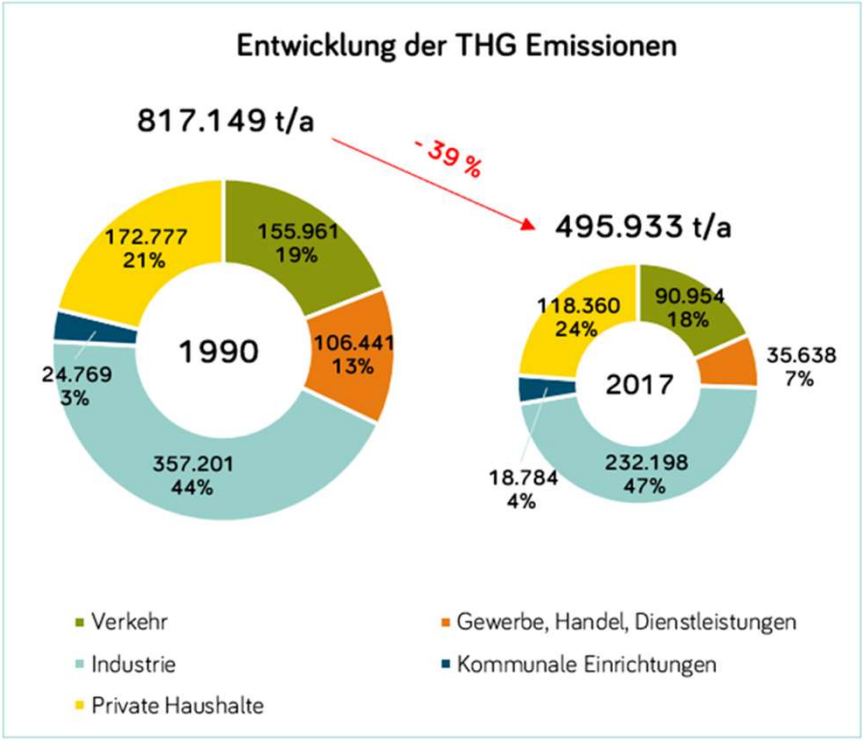
Ziele: 95% der Treibhausgase reduzieren & 50% Endenergieeinsparung

- Ratsbeschluss v. 07.12.2017
- Leitlinie für klimaschutz-bezogenes Handeln
- 40 Maßnahmen

u. a. Maßnahme 22

Minderung der innerstädtischen Verkehrsbelastung und Entwicklung des Straßennetzes mit Weitsicht

„Prüfung der Möglichkeit eines Pilotprojektes für temporäre Raumlösungen bzw. Umnutzungen von Straßenräumen zur Minderung des Autoverkehrs in der Innenstadt.“



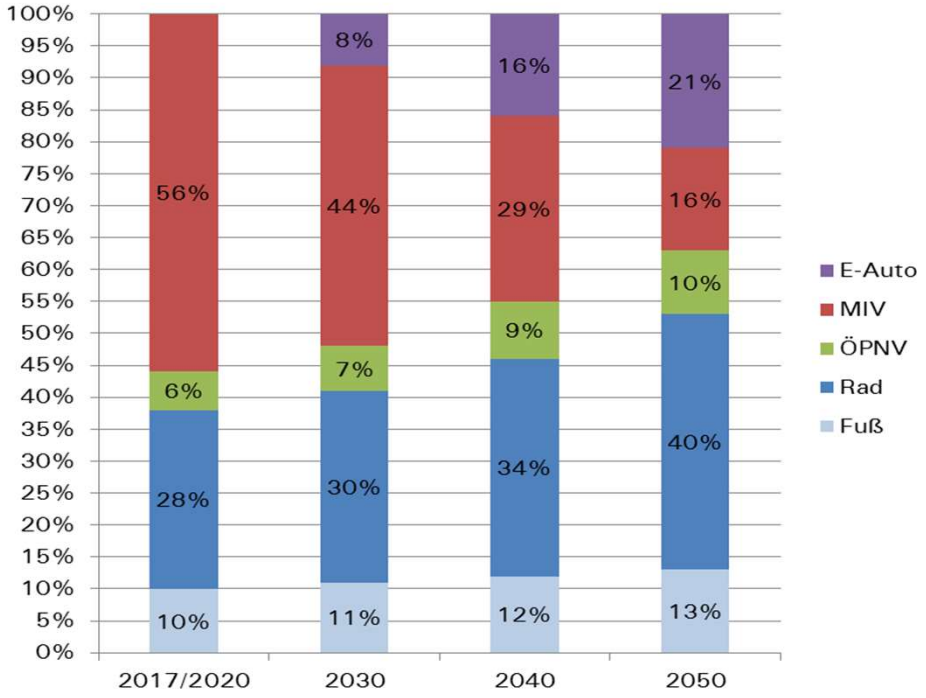
Masterplan 40% Radverkehr

Ziel: Erhöhung des Radverkehrsanteils auf 40% im Jahr 2050

- Ratsbeschluss v. 28.05.2019
- Veränderung des Modal Split
- angepasste Verkehrsplanung
- Umstieg fördern
- 36 Push/Pull-Maßnahmen

u. a. Maßnahme 17

Rathausplatz aus Begegnungszone



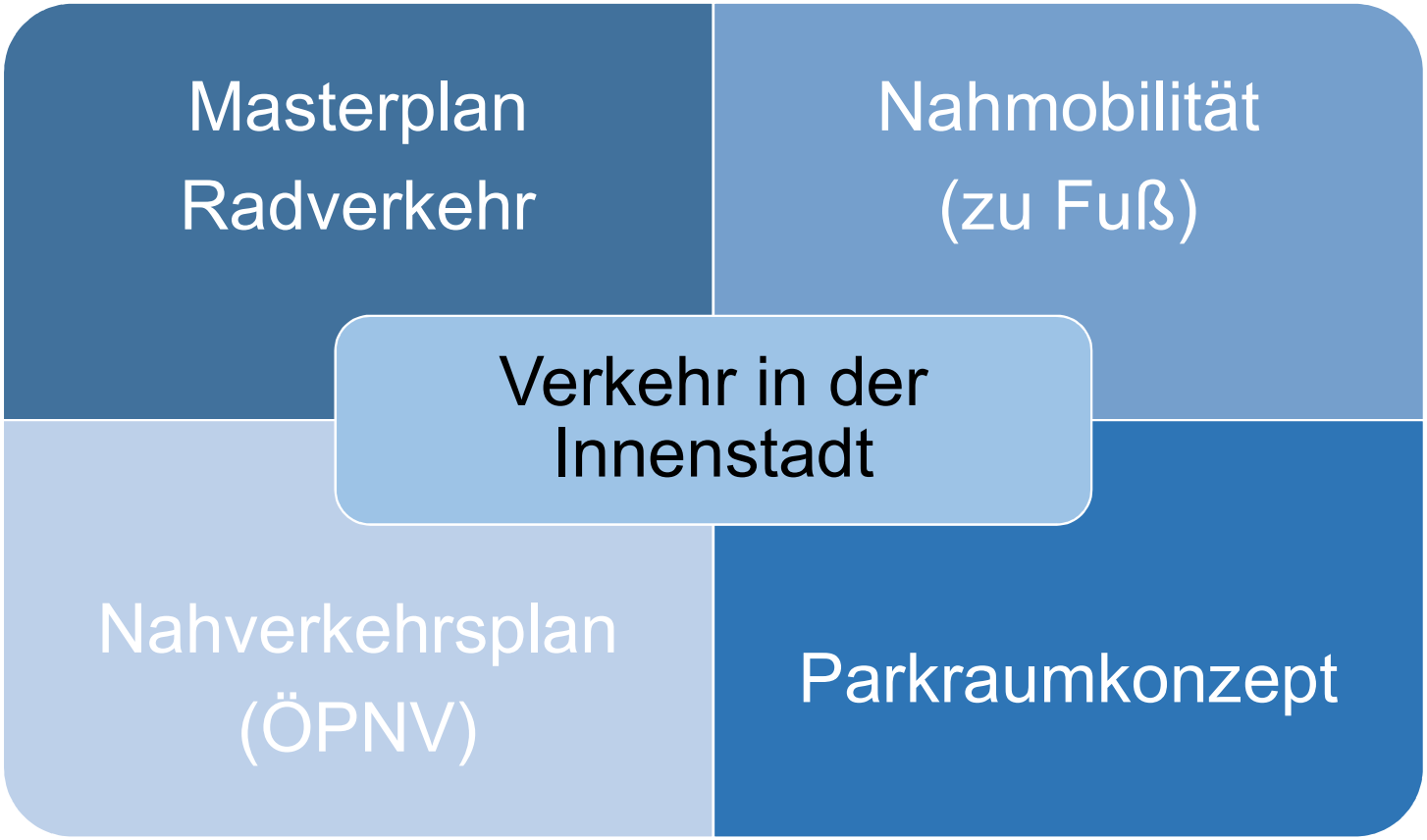
Was wollen wir?

Was wollen unsere Bürger*innen

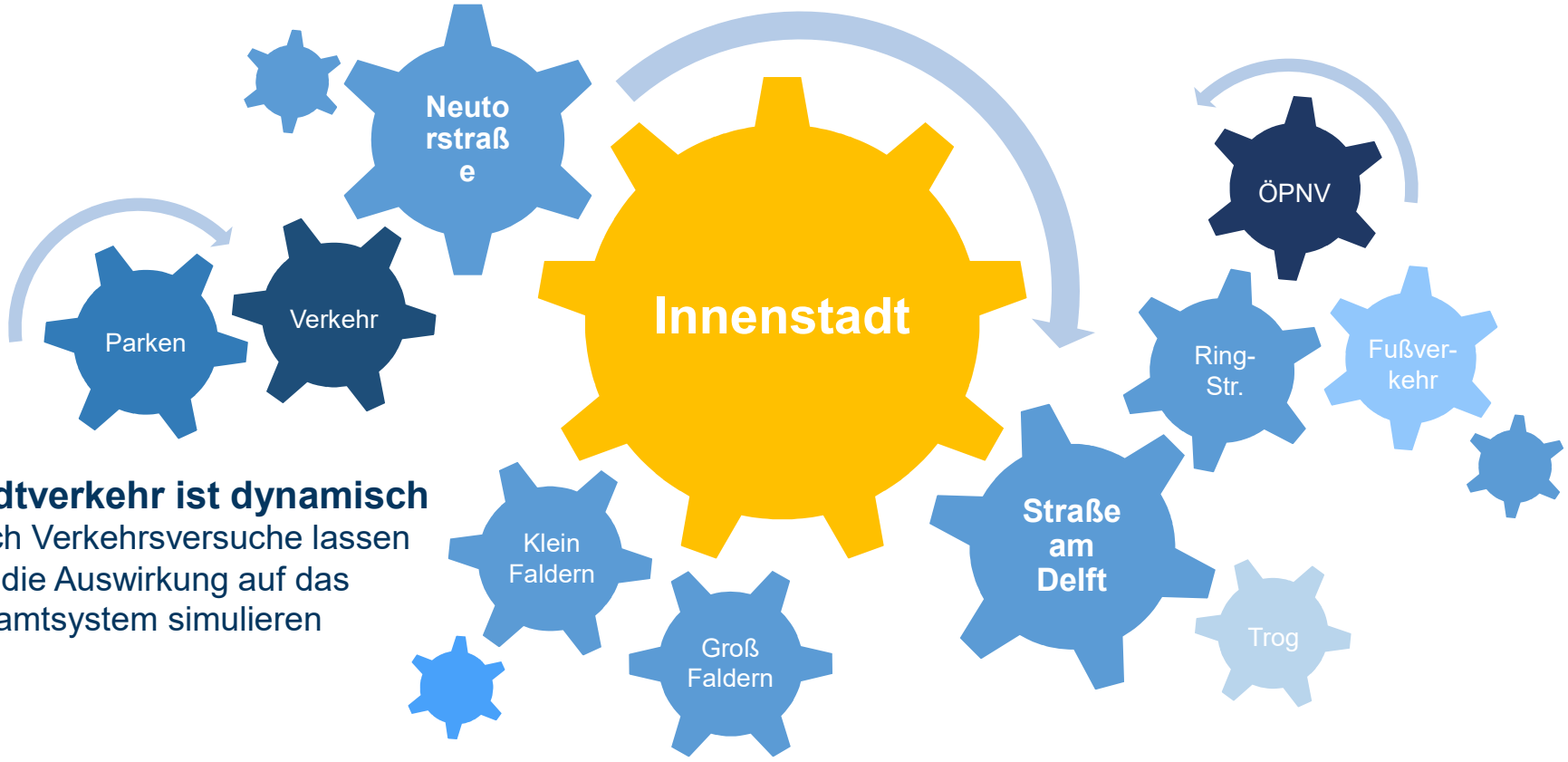
Ergebnis aus dem Bürgerdialog 08.11.2021

Fragestellung: Was soll sich an der Verkehrssituation in der Stadt Emden ändern?

Verkehr in der Innenstadt

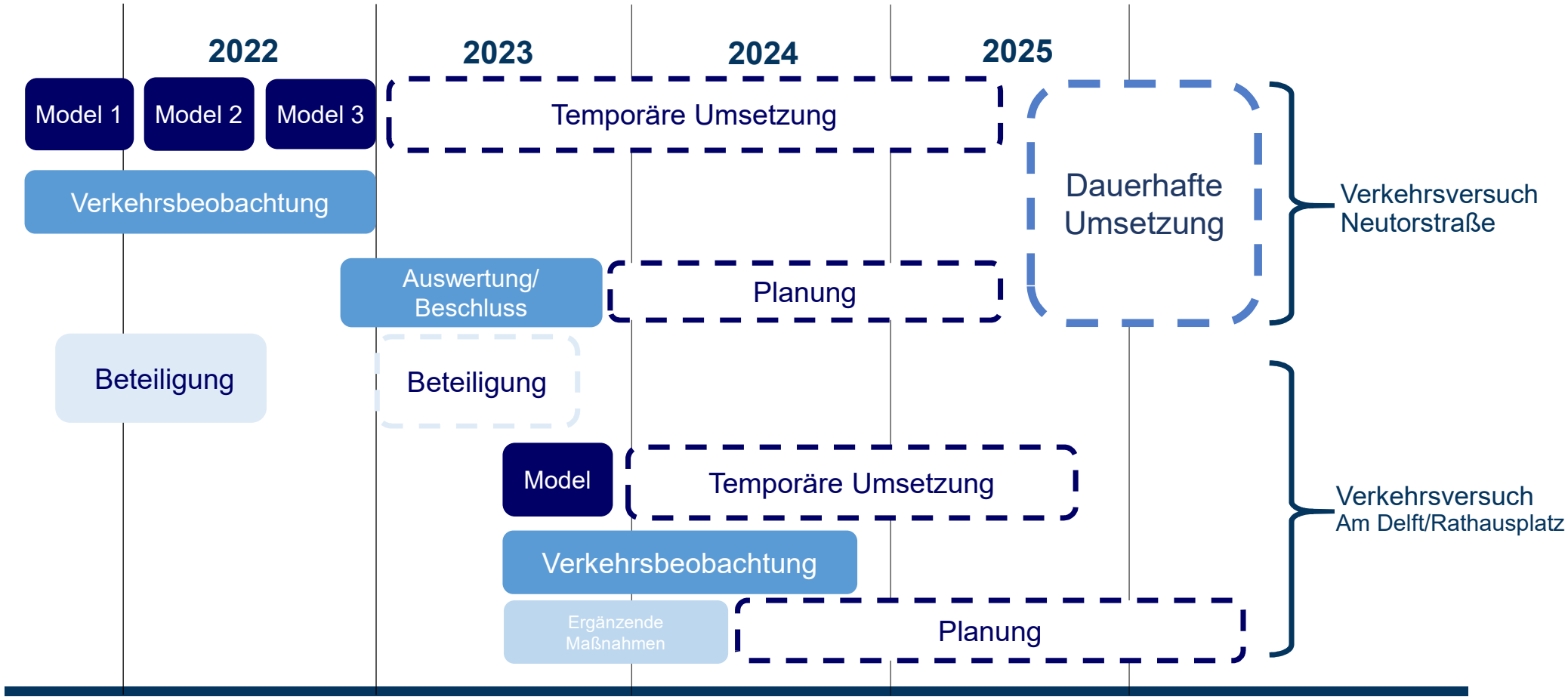


Zukunft Innenstadt

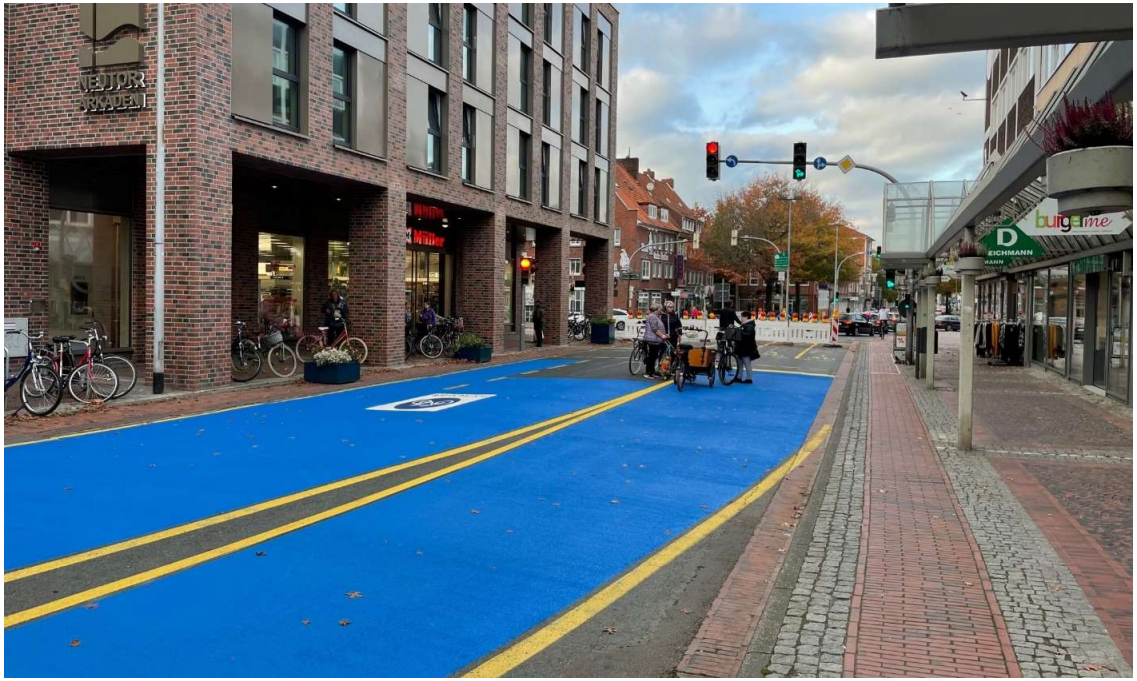


Stadtverkehr ist dynamisch
Durch Verkehrsversuche lassen sich die Auswirkung auf das Gesamtsystem simulieren

Zeitplan


2022
2023
2024
2025
Model 1
Model 2
Model 3
Temporäre Umsetzung
Verkehrsbeobachtung
Dauerhafte Umsetzung
Verkehrsversuch Neutorstraße
Auswertung/ Beschluss
Planung
Beteiligung
Beteiligung
Model
Temporäre Umsetzung
Verkehrsbeobachtung
Ergänzende Maßnahmen
Planung
Verkehrsversuch Am Delft/Rathausplatz

Variante Fahrradstraße

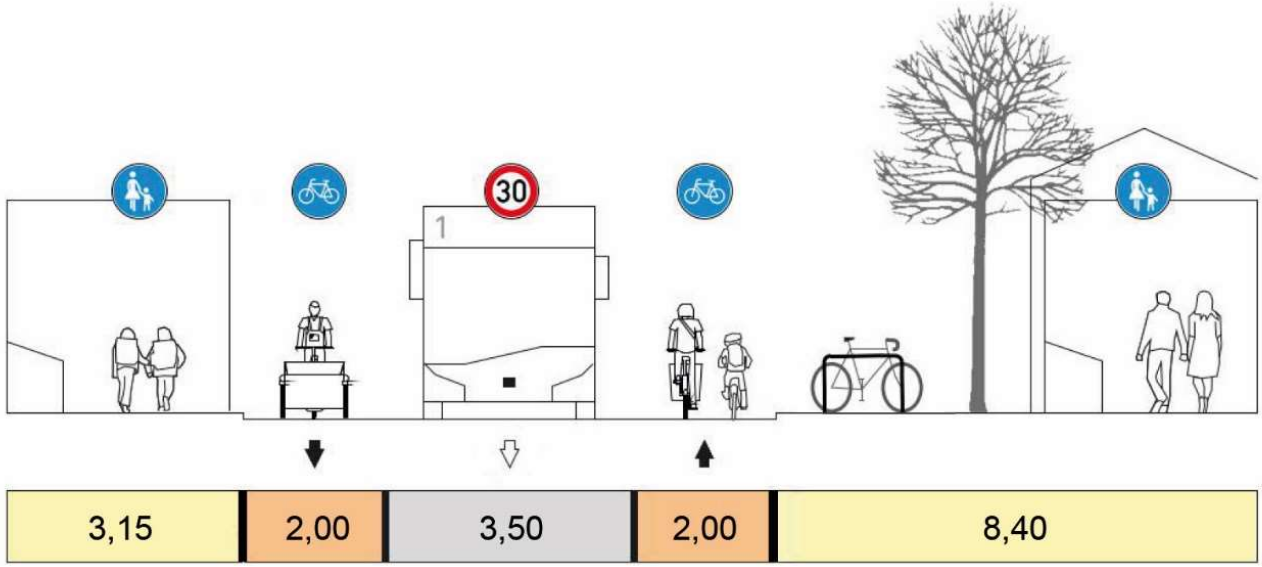


Umgestaltung Neutorstraße

- **Mix aus V2 und V3+ aber als verkehrsberuhigter Geschäftsbereich bzw. Shared Space.**

+ Befahrbarkeit für PKWs bleibt
+ Erreichbarkeit für alle Verkehrsteilnehmer bleibt
+ Radwege werden verbreitert und bekommen Schutzstreifen
+ Fußgängerbereiche werden verbreitert und mehr Sitz-, Aufenthalts- und Aufstellflächen geschaffen
+ Steuerung des Verkehres durch Poller und Entschleunigung durch Aufpflasterung reduziert Geschwindigkeit und verringert die PKW Belastung
+ Durchpflasterung reduziert Barrieren
+ Maßnahme ist unabhängig von anderen Maßnahmen wie Straße am Delft durchführbar
+ Großer Gestaltungsspielraum für die Fläche vor dem alten Rathaus
+ Bessere fußläufige Einbindung der Brückstraße

Querschnitt



Pro Radverkehr durch sehr breite Radwege
2,00 m (Rad) – 3,50 m (MIV) – 2,00 m (Rad)

Was machen wir?

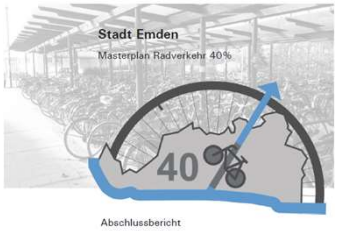
- Wege
  - Radschnellwege u.a. Interkommunaler Radweg Aurich Hinte (Stadt und Land)
  - Schulwege und Arbeitswege – Wo können wir Fahrradstraßen etc. umsetzen?
  - Wie können wir Übergänge gestalten

Was machen wir?

- Abstellanlagen
  - Menge mind. 100 pro Jahr
  - Qualität – Anlehnbügel/ abschließbare Anlagen an Zentraler Stelle + Laden

Was machen wir?

- Was sonst?
  - Nicht-bauliche-Projekte: Planung, Koordination und Umsetzung z. B. Öffentlichkeitsarbeit
  - Strategische Maßnahmen: Inanspruchnahme von Beratungsleistungen, Netzwerke schaffen und pflegen z. B. Klimaschutzmanager*innen Ostfrieslands
  - AG Emders up Rad



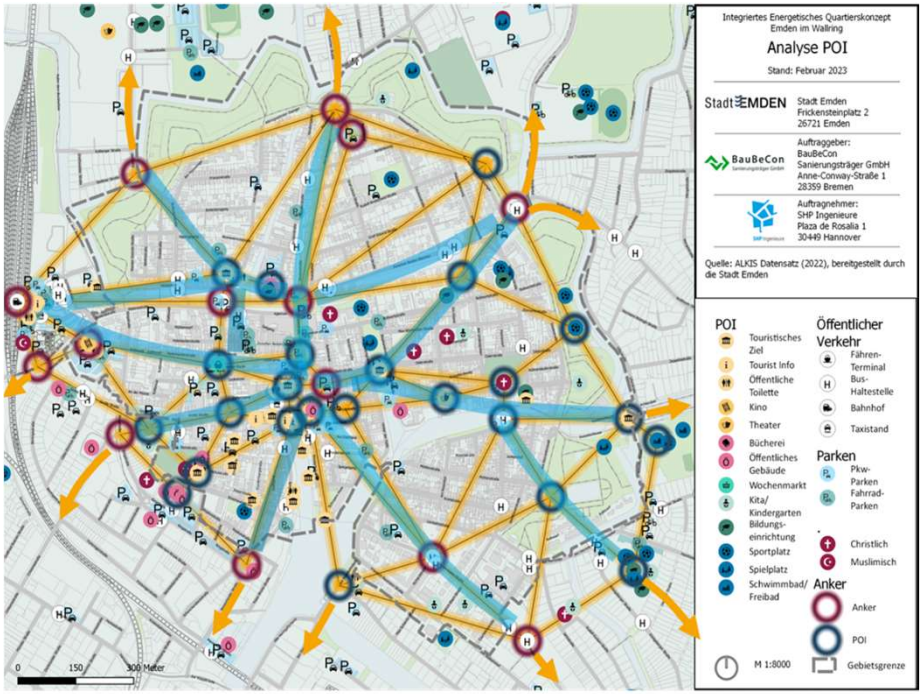
Was machen wir?

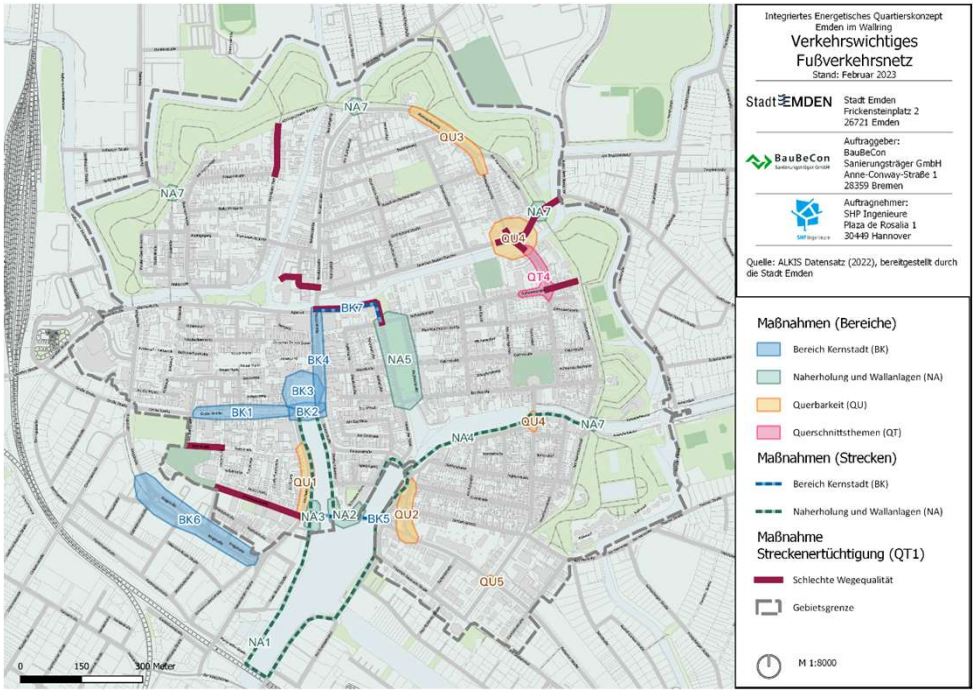
- Fahrradstraße Hermann-Löns-Straße
- Aktuell: 2 weitere Fahrradstraßen genehmigt und im Bau
- Radverkehrliche Ad hoc Maßnahmen (Farbmarkierungen, Borsteinabsenkungen etc.)
- Minderung innerstädtischer Verkehrsbelastung (Neutorstraße etc.)

- Umstellung Fuhrpark auf Elektromobilität (Ladung mit regenerativem Strom der SWE/ Ökostrom)
- Erstellung und Umsetzung E-Mobilitätskonzept

Quelle: Stadt Emden

Fußverkehr


Integriertes Energetisches Quartierskonzept Emden im Wallring
Analyse POI
Stand: Februar 2023
Stadt Emden
Frickensteinplatz 2
26721 Emden
Auftraggeber:
BauBeCon Sanierungsträger GmbH
Anne-Conway-Straße 1
28359 Bremen
Auftragnehmer:
SHP Ingenieure
Plaza de Rosalia 1
30449 Hannover
Quelle: ALKIS Datensatz (2022), bereitgestellt durch die Stadt Emden
POI
Touristisches Ziel
Tourist Info
Öffentliche Toilette
Kino
Theater
Bücherei
Öffentliches Gebäude
Wochenmarkt
Kita/ Kindergarten
Bildungseinrichtung
Sportplatz
Spielplatz
Schwimmbad/ Freibad
Öffentlicher Verkehr
Fähren-Terminal
Bus-Haltestelle
Bahnhof
Taxistand
Parken
Pkw-Parken
Fahrrad-Parken
Christlich
Muslimisch
Anker
Anker
POI
Gebietsgrenze
M 1:8000
0
150
300 Meter


Integriertes Energetisches Quartierskonzept Emden im Wallring
Verkehrswichtiges Fußverkehrsnetz
Stand: Februar 2023
Stadt Emden
Frickensteinplatz 2
26721 Emden
Auftraggeber:
BauBeCon Sanierungsträger GmbH
Anne-Conway-Straße 1
28359 Bremen
Auftragnehmer:
SHP Ingenieure
Plaza de Rosalia 1
30449 Hannover
Quelle: ALKIS Datensatz (2022), bereitgestellt durch die Stadt Emden
Maßnahmen (Bereiche)
Bereich Kernstadt (BK)
Naherholung und Wallanlagen (NA)
Querbarkeit (QU)
Querschnittsthemen (QT)
Maßnahmen (Strecken)
Bereich Kernstadt (BK)
Naherholung und Wallanlagen (NA)
Maßnahme Streckenertüchtigung (QT1)
Schlechte Wegequalität
Gebietsgrenze
M 1:8000
NA7
QU3
QU4
QT4
BK7
BK4
NA5
BK3
BK1
BK2
NA4
BK6
QU1
NA3
NA2
BK5
QU2
QU5
NA1
0
150
300 Meter

Strategische Fortschreibung

Masterplan 100 % Klimaschutz 2050:

Ziel 95%ige Treibhausgasreduktion

50%ige Endenergieeinsparung

Fortschreibung Ziel ± 2040

Strategische /zeitliche inhaltliche Anpassung unter Akteursbeteiligung

Organisatorische Weiterentwicklung

Klimaschutz als selbständiges Team

UNSER PLAN FÜR EMDEN

Auf bald in M.